



优点：

结构紧凑，节省空间

高效后倾叶轮

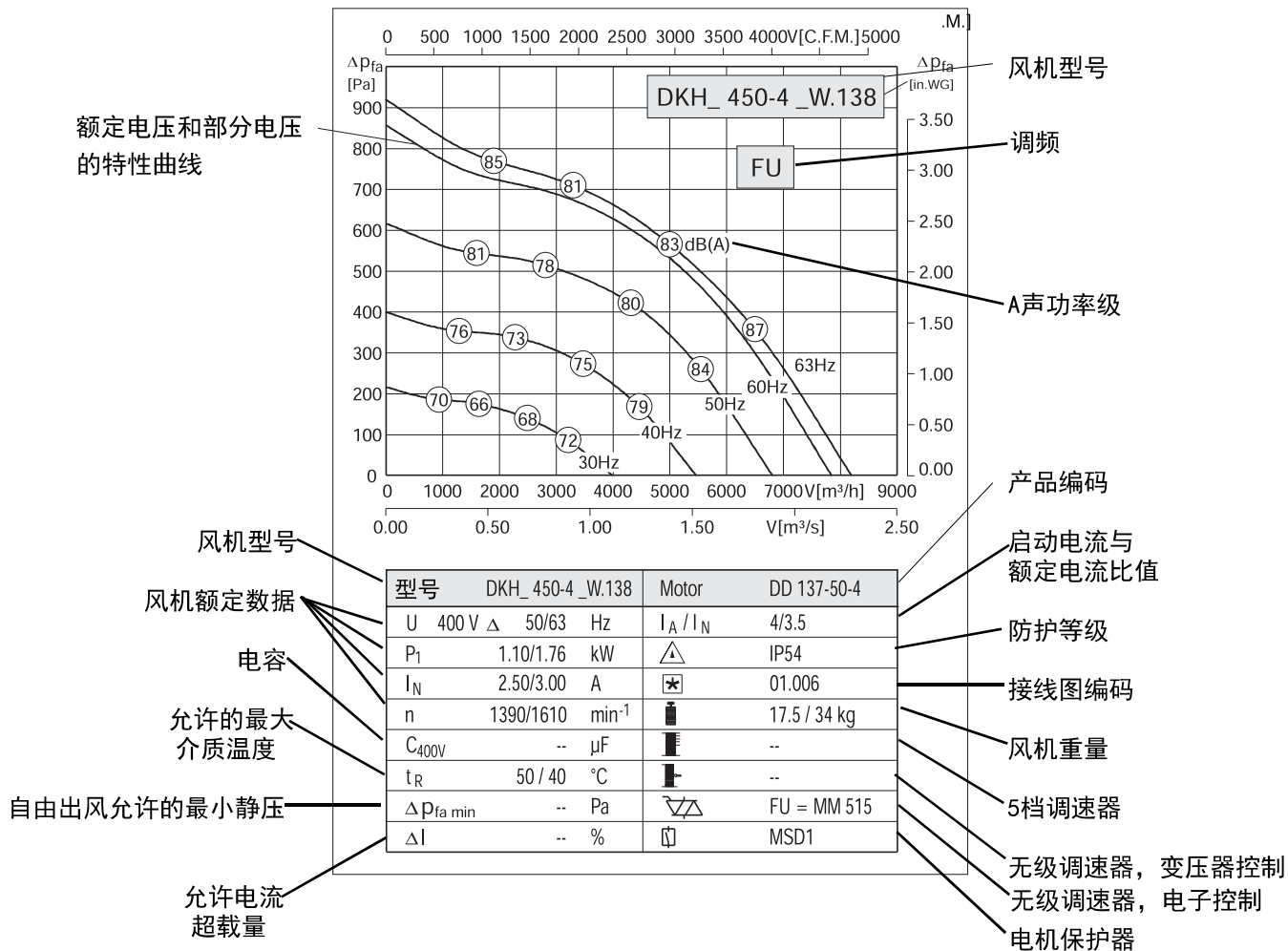
可安装于任何位置

电机直联易于维护

适宜变压和变频调速

特性曲线显示全压变化 $\Delta P_t$ 随风量 $V$ 变化，动压 $P_{d2}$ 与风机出口法兰的横截面有关。

性能曲线适用于空气的标准状态（一个大气压， $20^{\circ}\text{C}$ ，相对湿度50%，此时空气密度 $\rho = 1.2\text{kg/m}^3$ ）



## 技术规定

	表示	单位
U	额定电压	V
$P_1$	电机功率	kW
$I_N$	额定电流	A
n	风机速度	$\text{min}^{-1}$
V	$20^{\circ}\text{C}$ 时的风量	$\text{m}^3/\text{h}$

	表示	单位
pt	全压	Pa
$\Delta p_t$	全压升	Pa
pst	静压	Pa
$\Delta p_{fa}$	自由出风的静压升	Pa
$p_{d2}$	出口动压	Pa

## 特点和结构

洛森集团E/DKHR和E/DKHM无蜗壳离心风机结构紧凑，设计完美。他们是可变压外转子电机和新式设计叶轮的完美结合。这种风机适合多种外壳，使风机结构形式多样化，也就能满足客户对风机结构要求的多样化。

可提供的风机组件如下：

E/DKHR： 机动化叶轮，可带导风圈

E/DKHM： 组件安装

## 电机

洛森外转子电机防护等级为IP54，绝缘等级F，使用SKF带特殊润滑脂的密封深沟球轴承保持流畅低噪声运行。

## 电机保护

洛森集团的外转子电机都装配热保护器，包埋在线圈绕组里来保护电机。热保护器为依靠温度的金属断流器。适当连线后防止过载，相位失调，电机失速和过高环境温度。

## 电路连接

可使用接线盒实现电路连接，防护等级IP54特殊情况下，能使用铝制接线盒，防护等级IP54。

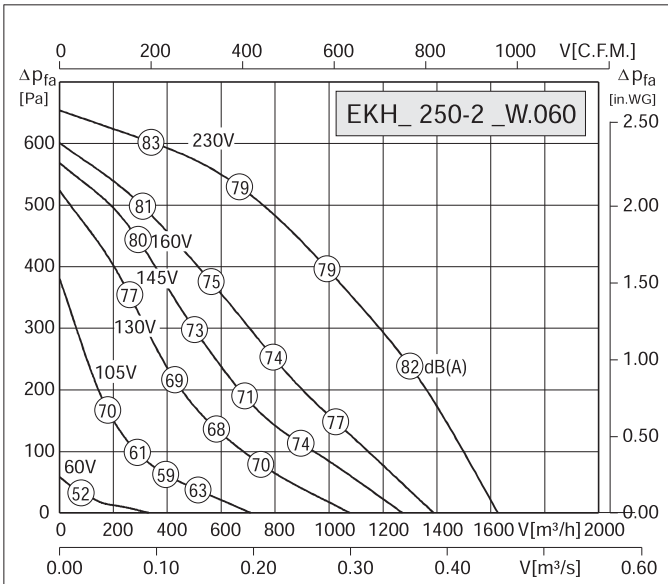
## 速度控制

转换 $\Delta/Y$ 型接法可获得两种风机转速。

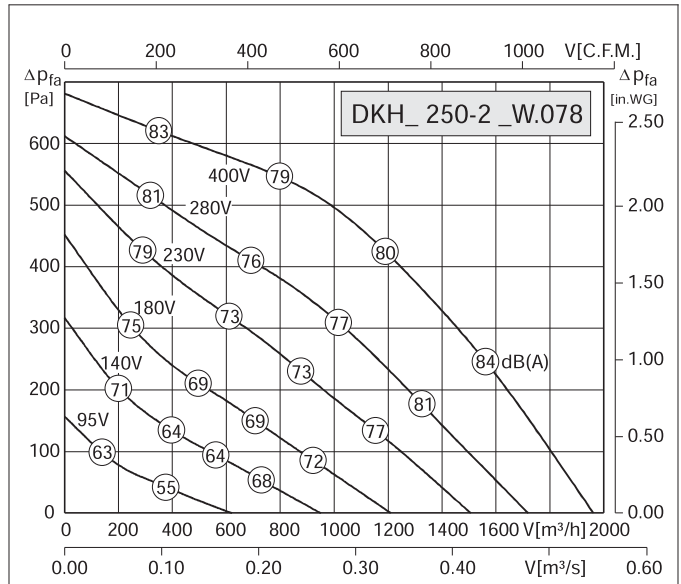
电压调节：通过降低输入电压来控制速度，铭牌上显示了相配的电压控制器。所有三相可变频电机都可通过变频器将额定频率向下调来实现速度调节。

频率调节：通过变频器将额定频率向下调来实现速度调节；变频器的最大调节频率为50Hz。当频率高于额定频率时，电机将过热超载。万一出现紧急情况或变频器故障，电机能直接接入主电源。

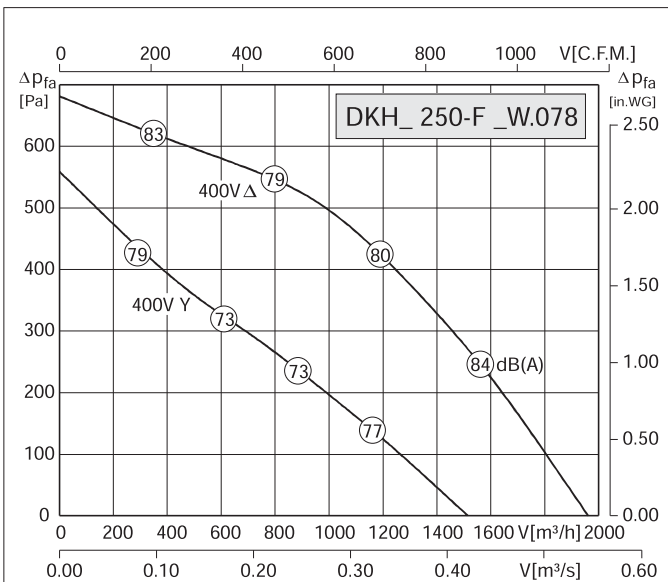
当电机通过变频器500V/ $\mu s$ 压增最大速度时不会过载运行。根据变频器的型号和电机和其之间的电缆长度，必须提供附件，例如凹面过滤器。



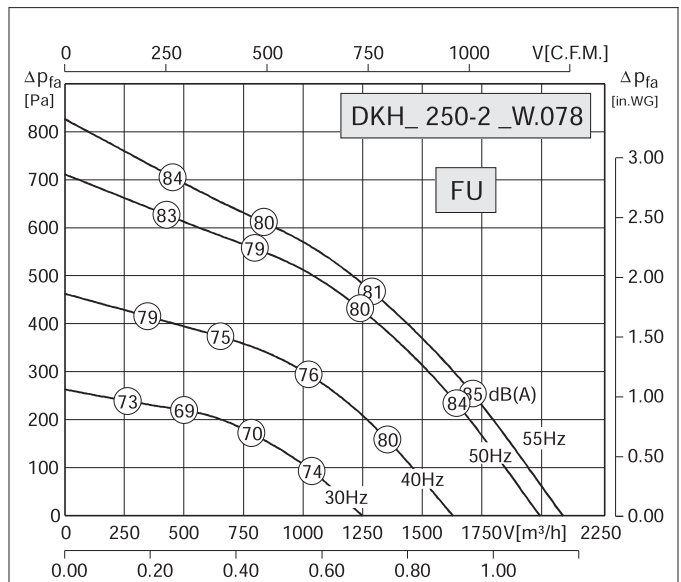
Typ	EKH_250-2_W.060	Motor	ED 080-55-2
U	230 V	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.2
P <sub>1</sub>	0.36 kW	△	IP54
I <sub>N</sub>	1.55 A	✱	01.024
n	2680 min <sup>-1</sup>	■	4,5 / 10,5 kg
C <sub>400V</sub>	8 μF	■	RE/RTE 3.2
t <sub>R</sub>	40 °C	■	RSE 2.5
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	▽△	ED 2,5
$\Delta I$	26 %	□	MSE1



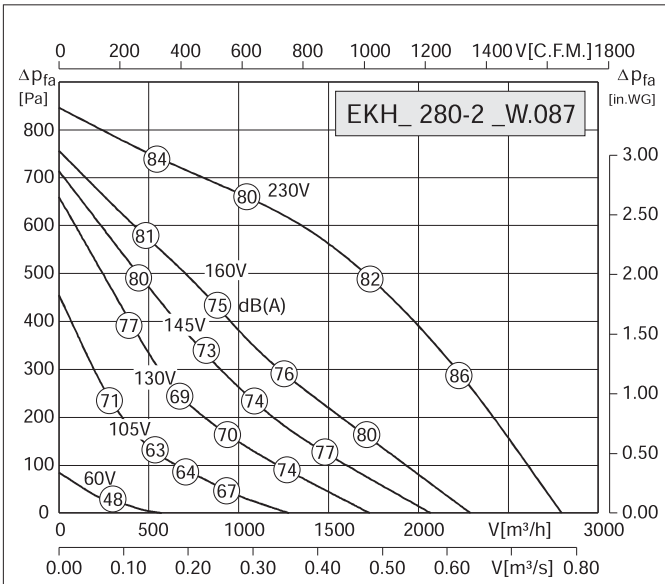
Typ	DKH_250-2_W.078	Motor	DD 080-55-2
U	400 V Δ	50 Hz	$I_A / I_N$ 3
P <sub>1</sub>	0.43 kW	△	IP54
I <sub>N</sub>	0.72 A	✱	01.006
n	2600 min <sup>-1</sup>	■	4,5 / 11 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	■	RTD 1.2
t <sub>R</sub>	45 °C	■	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	▽△	RED 8P
$\Delta I$	11 %	□	MSD1



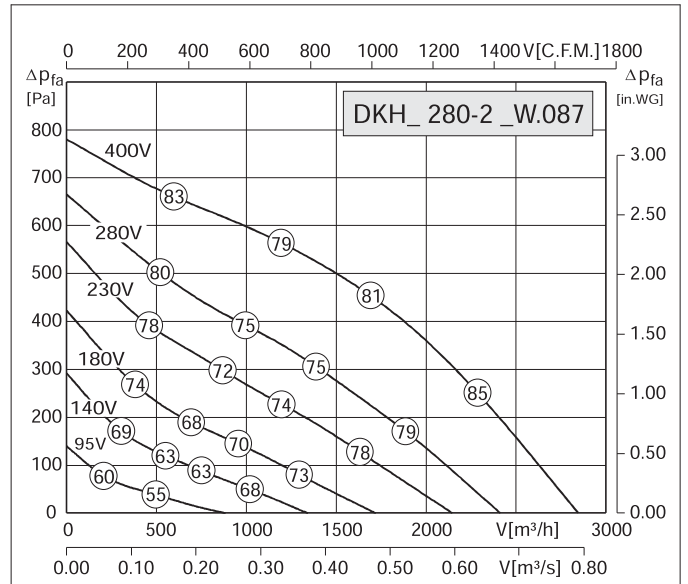
Typ	DKH_250-F_W.078	Motor	DD 080-55-2
U	400 V Δ / Y	50 Hz	$I_A / I_N$ 3
P <sub>1</sub>	0.43/0.29 kW	△	IP54
I <sub>N</sub>	0.72/0.44 A	✱	01.045
n	2600/1920 min <sup>-1</sup>	■	4,5 / 11 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	■	--
t <sub>R</sub>	45 °C	■	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	▽△	--
$\Delta I$	-- %	□	MSD2



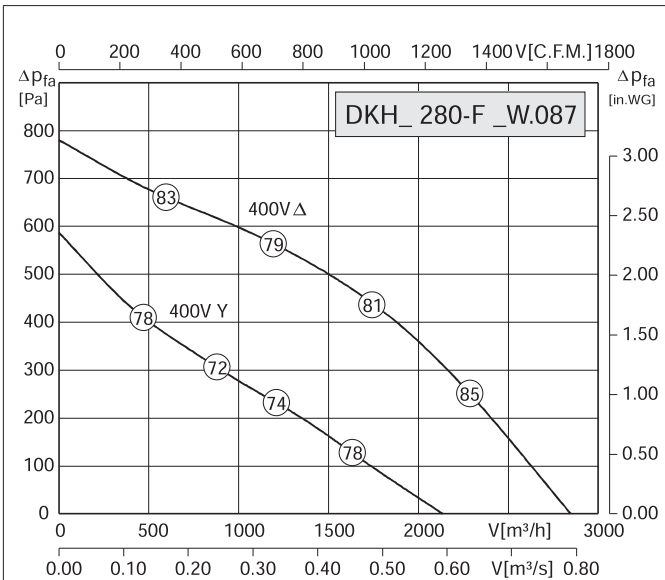
Typ	DKH_250-2_W.078	Motor	DD 080-55-2
U	400 V Δ	50/55 Hz	$I_A / I_N$ 3/2.3
P <sub>1</sub>	0.43/0.50 kW	△	IP54
I <sub>N</sub>	0.72/0.80 A	✱	01.006
n	2600/2690 min <sup>-1</sup>	■	4,5 / 11 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	■	--
t <sub>R</sub>	60/45 °C	■	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	▽△	FU = MM507
$\Delta I$	-- %	□	MSD1



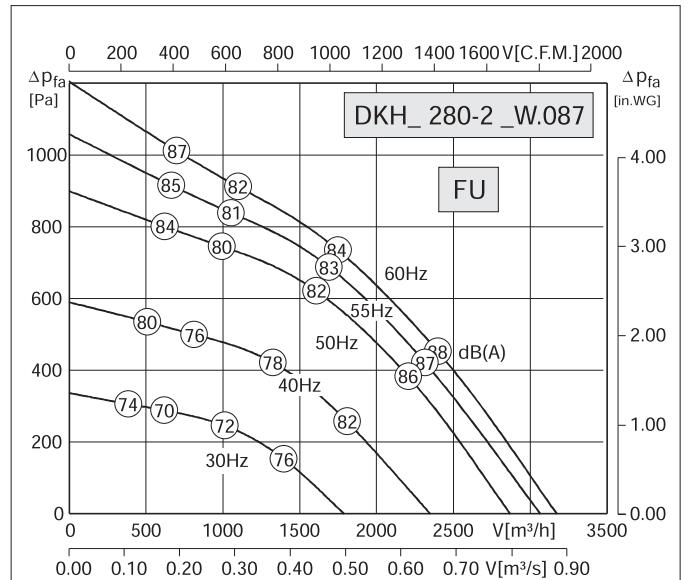
Typ	EKH_280-2_W.087	Motor	ED 106-50-2
U	230 V	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.2
$P_1$	0.77 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	3.40 A	$\star$	01.024
n	2520 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	7,5 / 18 kg
$C_{400V}$	14 $\mu$ F	$\blacksquare$	RE/RTE 5
$t_R$	40 °C	$\blacksquare$	RSE 5.5
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	ED 5,0
$\Delta I$	13 %	$\square$	MSE1



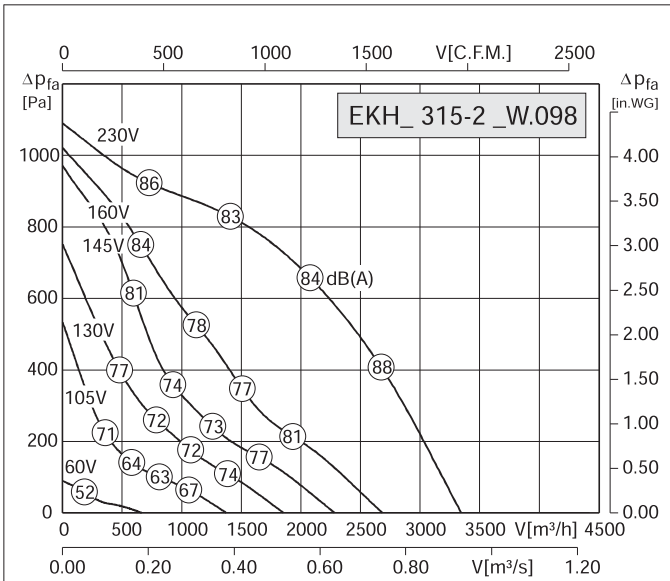
Typ	DKH_280-2_W.087	Motor	DD 106-35-2
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.7
$P_1$	0.66 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	1.10 A	$\star$	01.006
n	2400 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	6.5 / 17 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 1.2
$t_R$	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



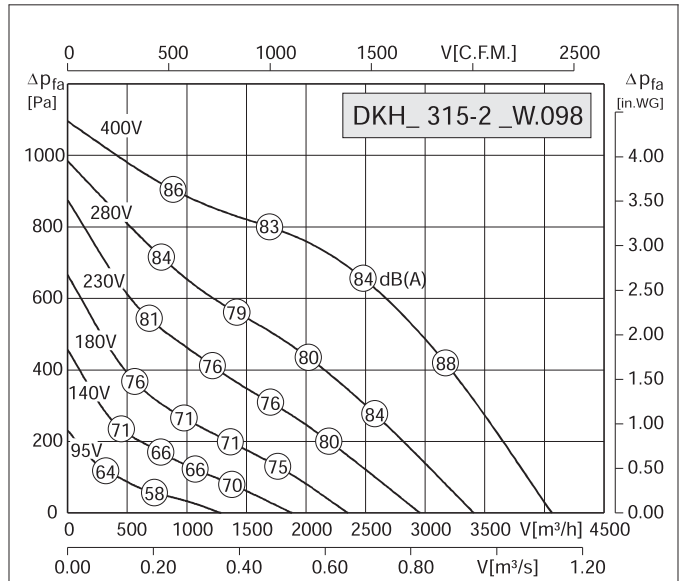
Typ	DKH_280-F_W.087	Motor	DD 106-35-2
U	400 V $\Delta/Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.7
$P_1$	0.66/0.40 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	1.10/0.60 A	$\star$	01.045
n	2400/1720 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	6.5 / 17 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
$t_R$	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2



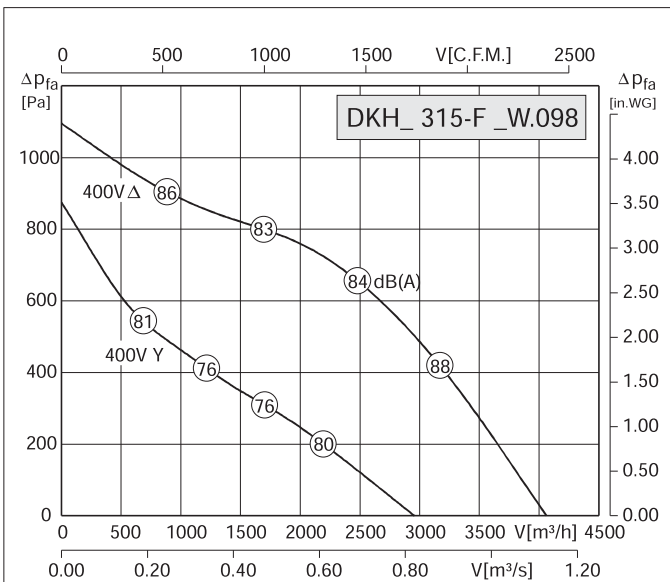
Typ	DKH_280-2_W.087	Motor	DD 106-50-2
U	400 V $\Delta$	50/60 Hz	$I_A / I_N$ 2.6/2.6
$P_1$	0.90/1.05 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	1.30/1.60 A	$\star$	01.006
n	2600/2810 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	7.5 / 18 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
$t_R$	60/40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	FU = MM507
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



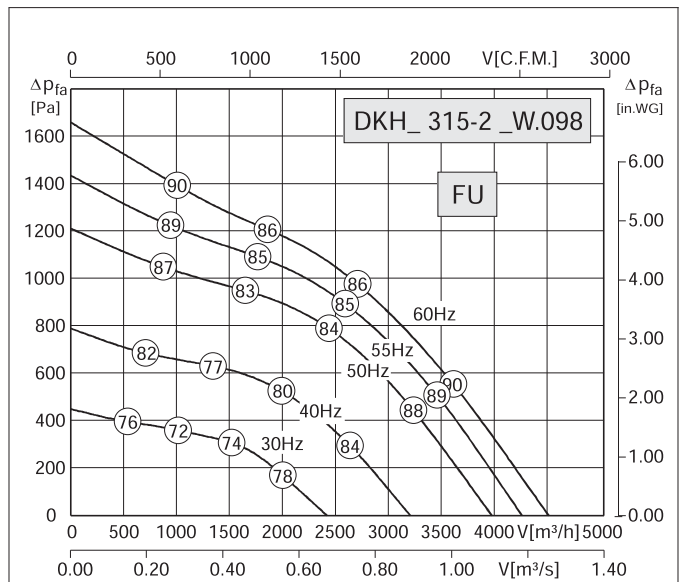
Typ	EKH_315-2_W.098	Motor	ED 137-50-2
U	230 V	50 Hz	$I_A / I_N$ 1.5
$P_1$	1.50 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	6.70 A	$\star$	01.024
n	2610 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	15 / 26 kg
$C_{400V}$	25 $\mu$ F	$\blacksquare$	RE/RTE 7.5
$t_R$	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	11 %	$\square$	MSE1



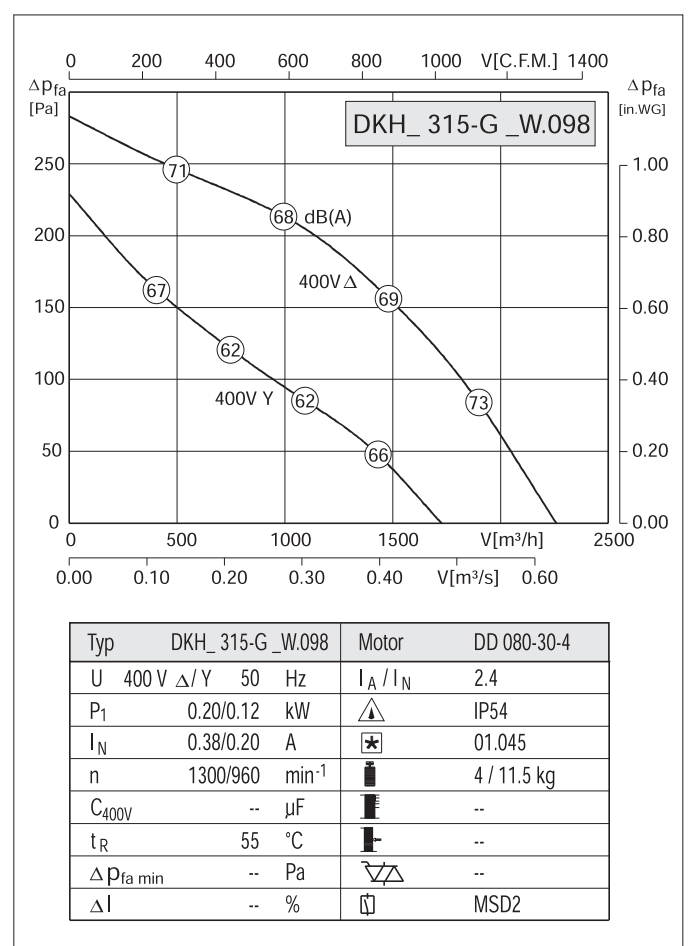
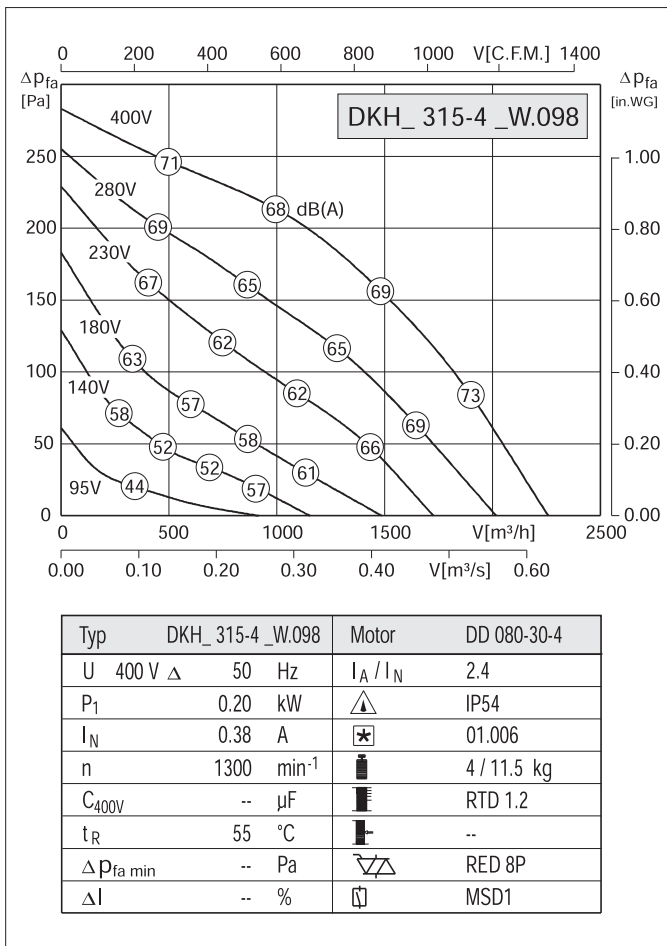
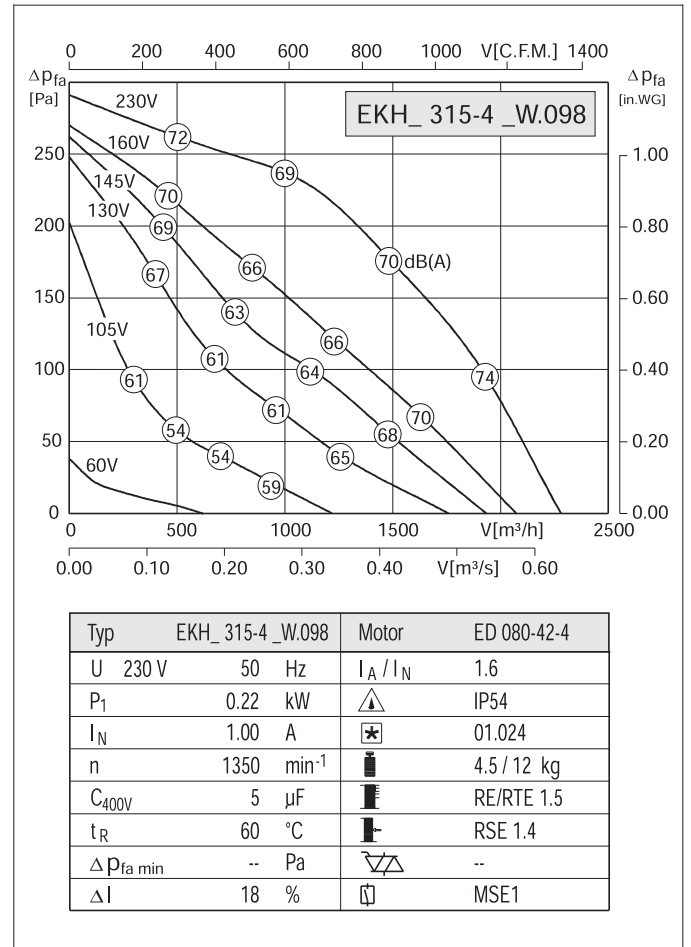
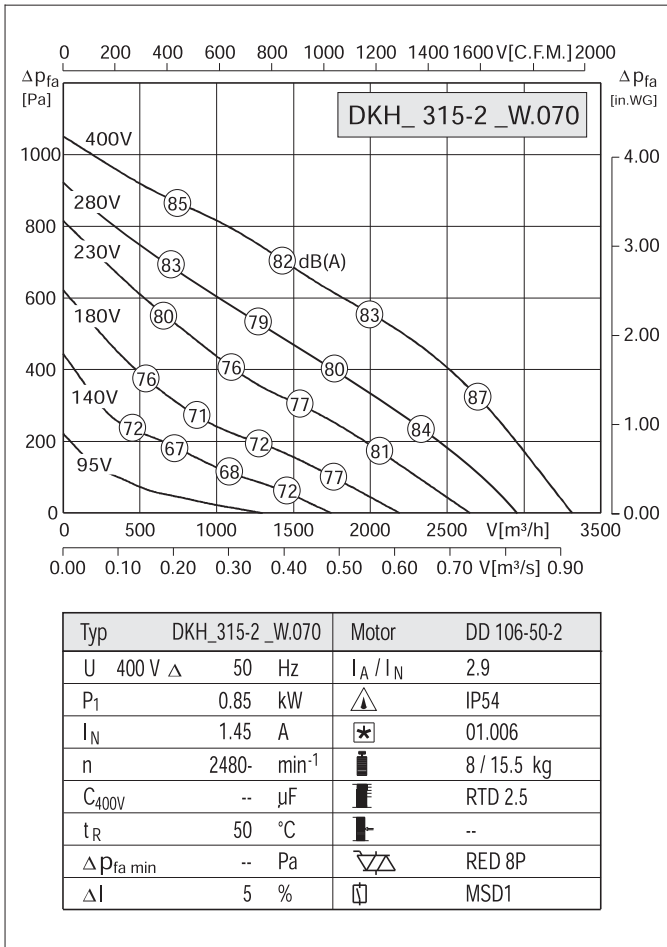
Typ	DKH_315-2_W.098	Motor	DD 137-35-2
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.6
$P_1$	1.30 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	2.20 A	$\star$	01.006
n	2550 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	12 / 23 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 2,5
$t_R$	40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	3 %	$\square$	MSD1

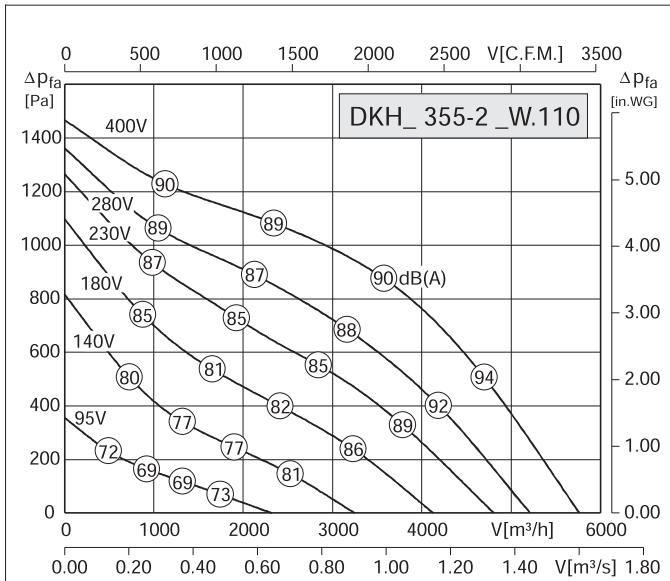


Typ	DKH_315-F_W.098	Motor	DD 137-35-2
U	400 V $\Delta / Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.6
$P_1$	1.30/0.80 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	2.20/1.30 A	$\star$	01.045
n	2550/1750 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	12 / 23 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
$t_R$	40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2

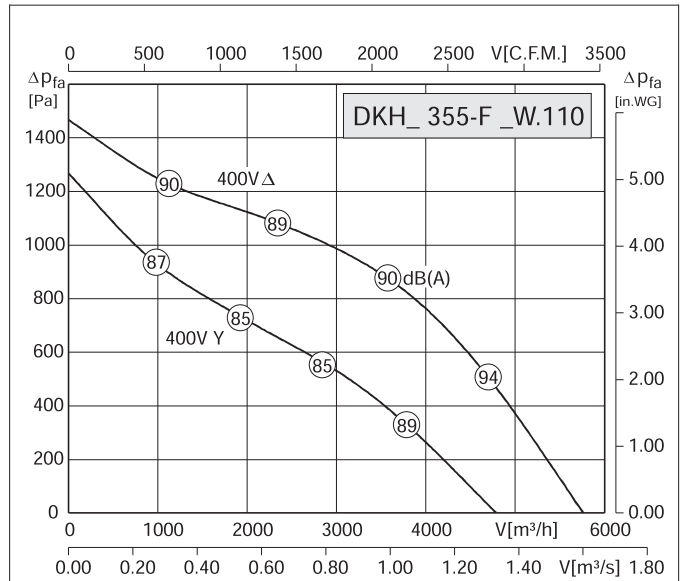


Typ	DKH_315-2_W.098	Motor	DD 137-50-2
U	400 V $\Delta$	50/60 Hz	$I_A / I_N$ 4.2/3.2
$P_1$	1.4/2.1 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	2.5/3.4 A	$\star$	01.006
n	2750/3060 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	15 / 26 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 2.5
$t_R$	70/40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	FU = MM 515
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1

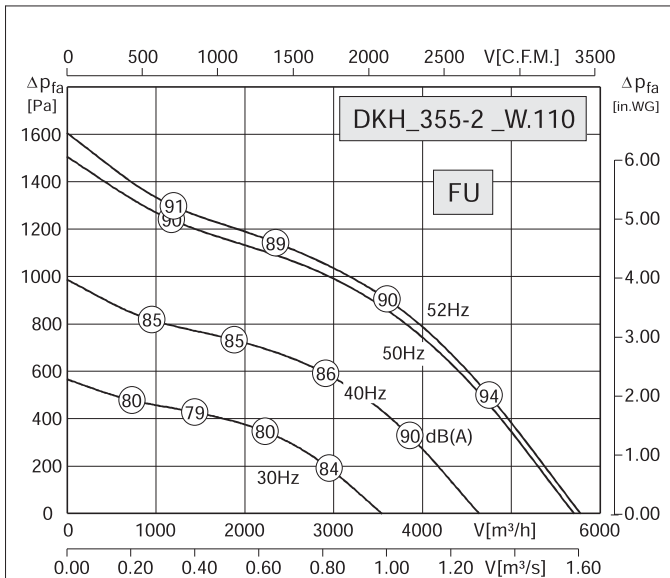




Typ	DKH_355-2_W.110	Motor	DD 137-75-2
U	400 V Δ 50 Hz	$I_A / I_N$	3
P <sub>1</sub>	2.35 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	4.0 A	$\star$	01.006
n	2650 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	20 / 31 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	$\blacksquare$	RTD 5
t <sub>R</sub>	45 °C	$\blacksquare$	--
ΔP <sub>fa min</sub>	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
ΔI	6 %	$\square$	MSD1

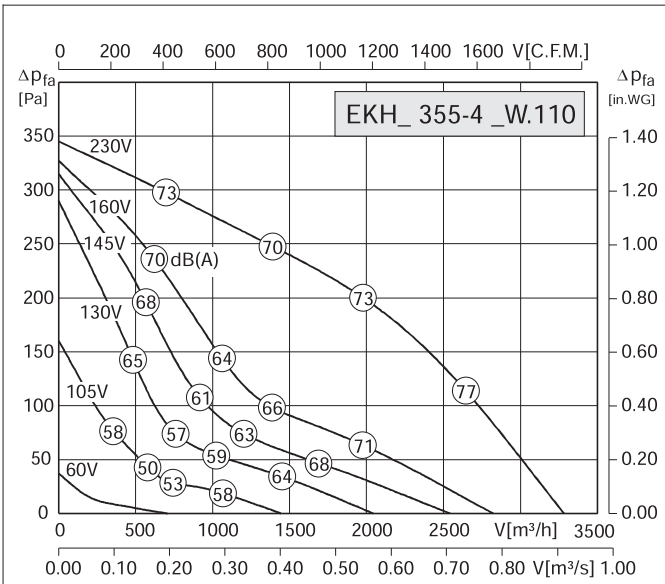


Typ	DKH_355-F_W.110	Motor	DD 137-75-2
U	400 V Δ/Y 50 Hz	$I_A / I_N$	3
P <sub>1</sub>	2.35/1.50 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	4.0/2.5 A	$\star$	01.045
n	2650/2050 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	20 / 31 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	45 °C	$\blacksquare$	--
ΔP <sub>fa min</sub>	-- Pa	$\nabla$	--
ΔI	-- %	$\square$	MSD2

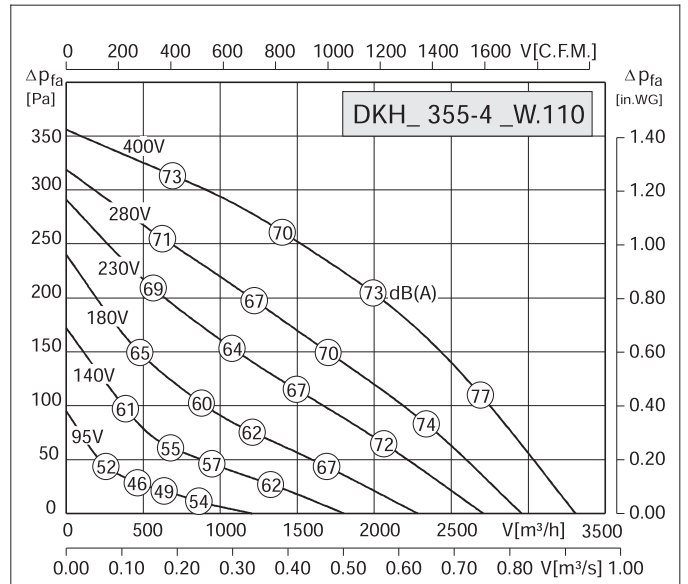


Typ	DKH_355-2_W.110	Motor	DD 137-75-2
U	400 V Δ 50/52 Hz	$I_A / I_N$	3
P <sub>1</sub>	2.35/2.55 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	4.00/4.25 A	$\star$	01.006
n	2650/2710 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	20 / 31 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	45/40 °C	$\blacksquare$	--
ΔP <sub>fa min</sub>	-- Pa	$\nabla$	FU = MM 522
ΔI	-- %	$\square$	MSD1

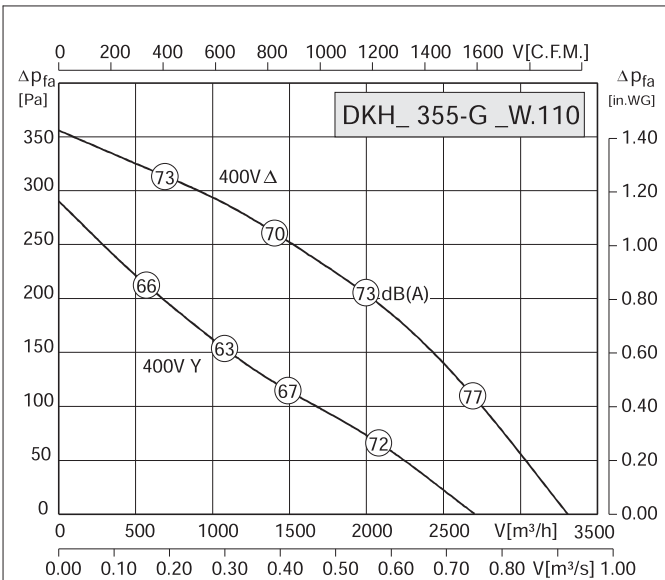




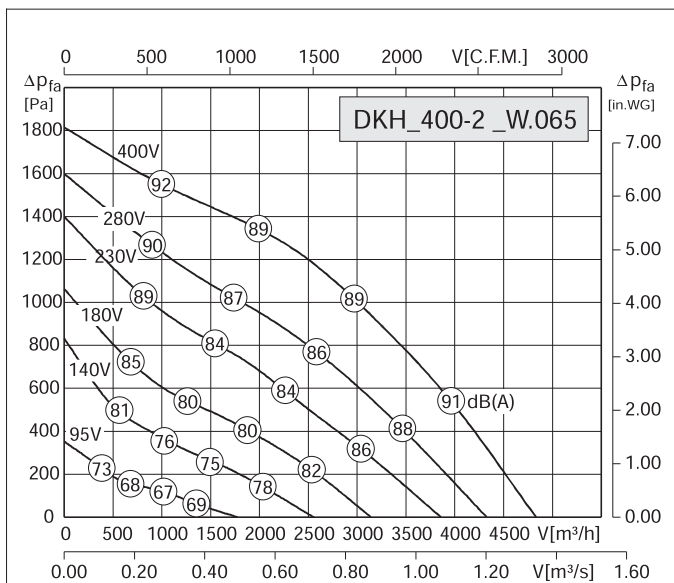
Typ	EKH_355-4_W.110	Motor	ED 080-55-4
U	230 V	50 Hz	$I_A / I_N$ 2
P <sub>1</sub>	0.32 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	1.40 A	$\star$	01.024
n	1300 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	5.5 / 16.5 kg
C <sub>400V</sub>	6 $\mu$ F	$\blacksquare$	RE/RTE 3.2
t <sub>R</sub>	50 °C	$\blacksquare$	RSE 2.5
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla \triangle$	ED 2,5
$\Delta I$	18 %	$\square$	MSE1



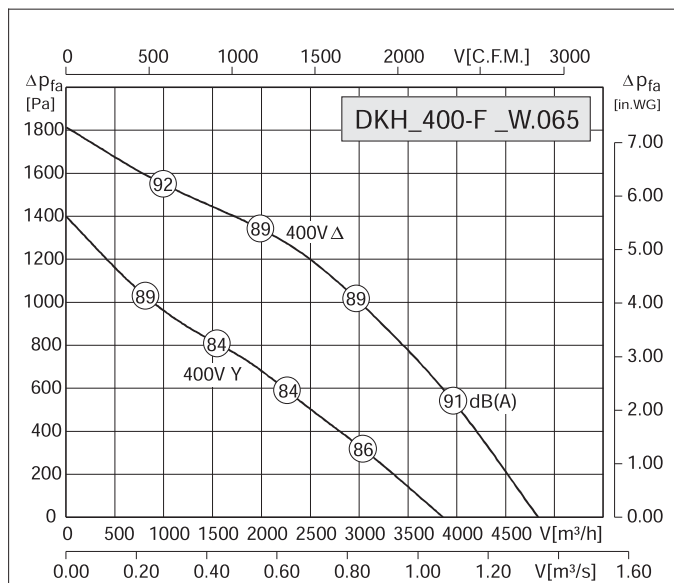
Typ	DKH_355-4_W.110	Motor	DD 080-42-4
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.9
P <sub>1</sub>	0.29 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	0.60 A	$\star$	01.006
n	1310 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	5 / 16 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 1.2
t <sub>R</sub>	55 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla \triangle$	RED 8P
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



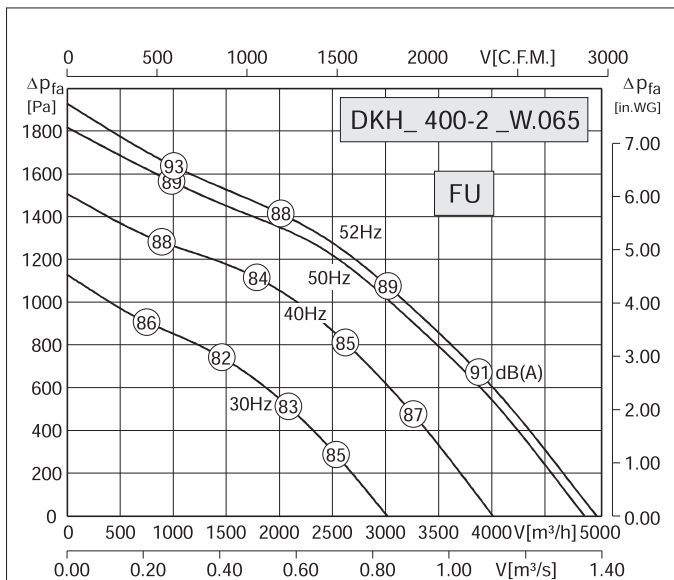
Typ	DKH_355-G_W.110	Motor	DD 080-42-4
U	400 V $\Delta/Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.9
P <sub>1</sub>	0.29/0.19 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	0.60/0.30 A	$\star$	01.045
n	1310/990 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	5 / 16 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	55 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla \triangle$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2



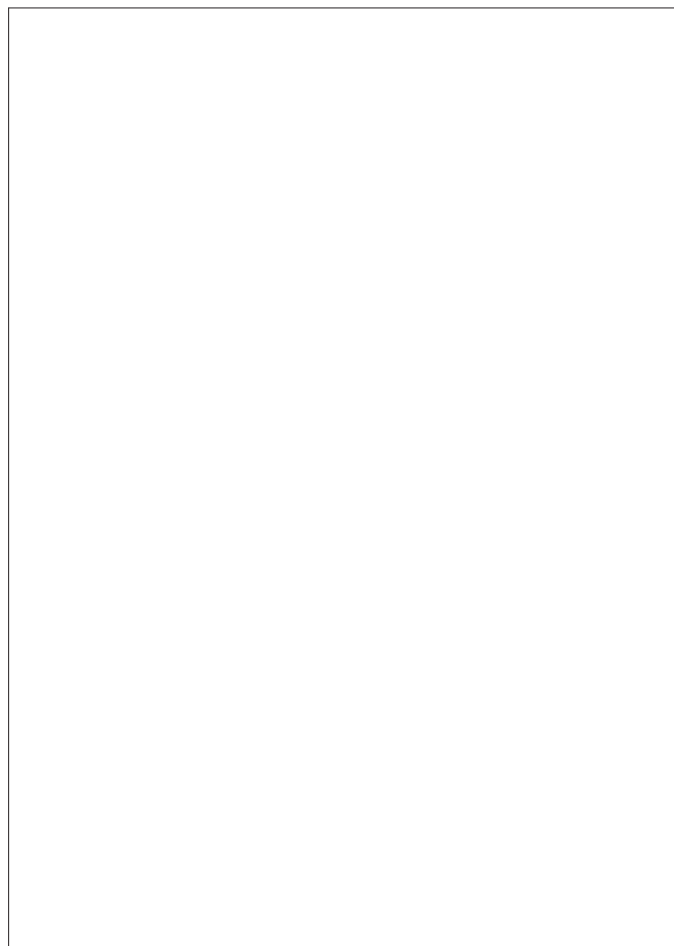
Typ	DKH_400-2_W.065	Motor	DD 137-75-2
U	400 V Δ 50 Hz	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	3
P <sub>1</sub>	2.35 kW	△	IP54
I <sub>N</sub>	4.0 A	✱	01.006
n	2650 min <sup>-1</sup>	■	20 / 31 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	■	RTD 5
t <sub>R</sub>	45 °C	■	--
ΔP <sub>fa min</sub>	-- Pa	▽△	RED 8P
ΔI	6 %	□	MSD1

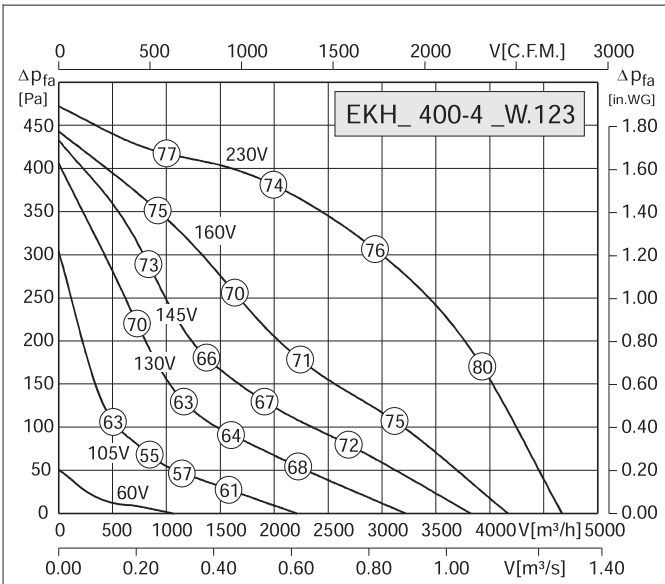


Typ	DKH_400-F_W.065	Motor	DD 137-75-2
U	400 V Δ / Y 50 Hz	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	3
P <sub>1</sub>	2.35/1.5 kW	△	IP54
I <sub>N</sub>	4.0/2.5 A	✱	01.045
n	2650/2040 min <sup>-1</sup>	■	20 / 31 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	■	--
t <sub>R</sub>	45 °C	■	--
ΔP <sub>fa min</sub>	-- Pa	▽△	--
ΔI	-- %	□	MSD2

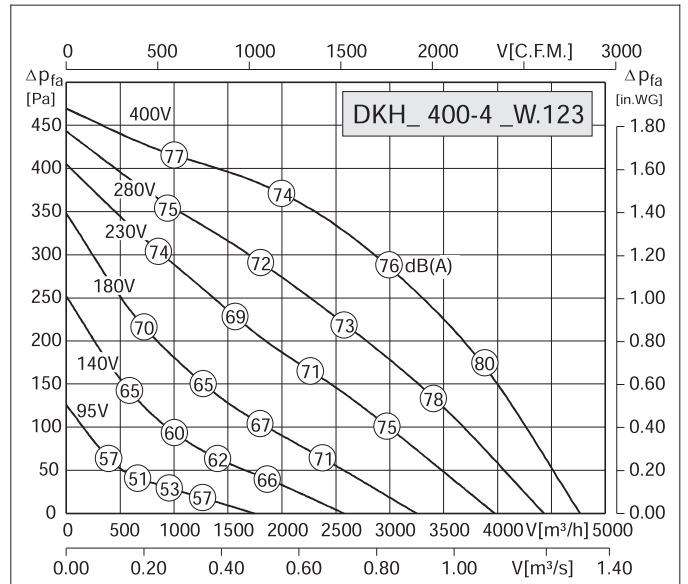


Typ	DKH_400-2_W.065	Motor	DD 137-75-2
U	400 V Δ 50/52 Hz	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub>	3/3
P <sub>1</sub>	2.35/2.55 kW	△	IP54
I <sub>N</sub>	4.0/4.25 A	✱	01.006
n	2650/2700 min <sup>-1</sup>	■	20 / 31 kg
C <sub>400V</sub>	-- μF	■	--
t <sub>R</sub>	45/40 °C	■	--
ΔP <sub>fa min</sub>	-- Pa	▽△	FU = MM 522
ΔI	-- %	□	MSD1

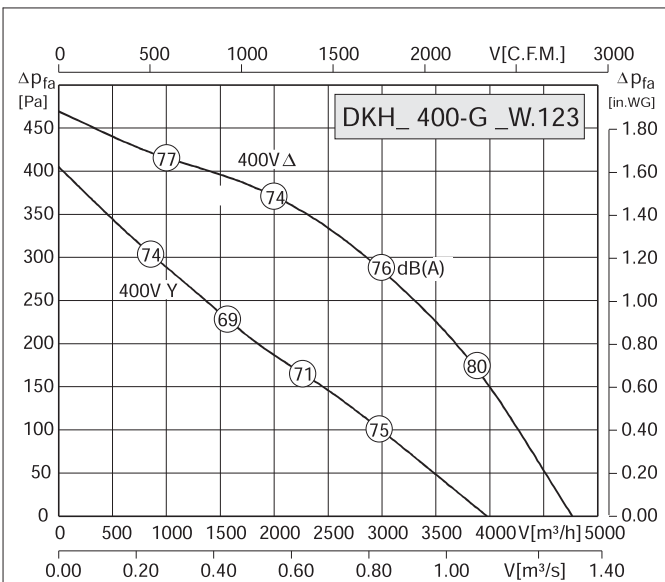




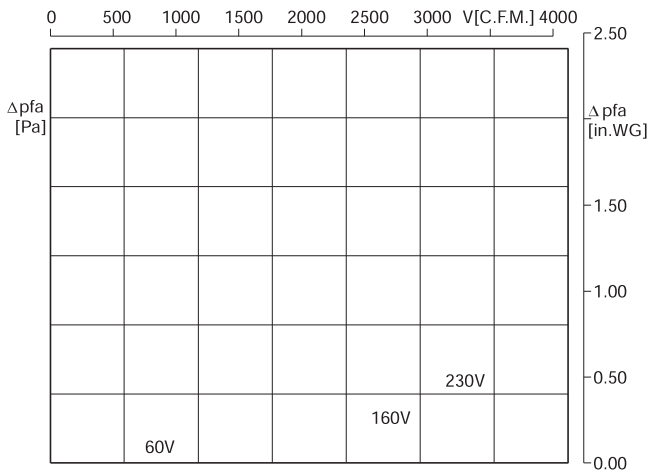
Typ	EKH_400-4_W.123	Motor	ED 106-50-4
U	230 V	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.3
$P_1$	0.60 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	2.80 A	$\boxtimes$	01.024
n	1350 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	12 / 20 kg
$C_{400V}$	12 $\mu$ F	$\blacksquare$	RE/RTE 3.2
$t_R$	40 °C	$\blacksquare$	RSE 3.7
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	ED 5,0
$\Delta I$	12 %	$\square$	MSE1



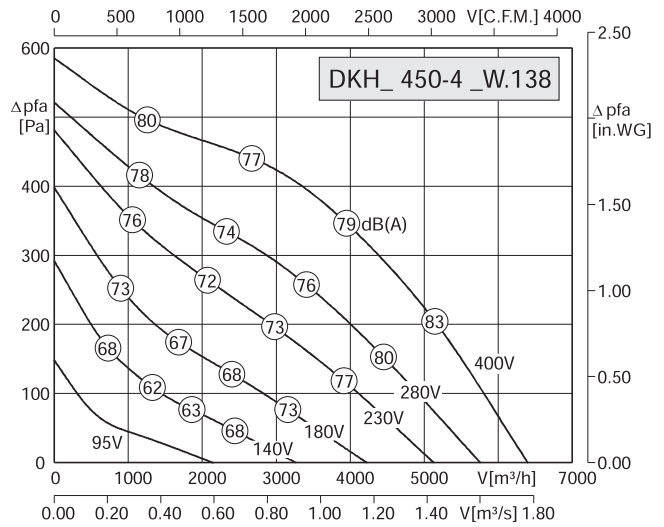
Typ	DKH_400-4_W.123	Motor	DD 106-50-4
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 3.1
$P_1$	0.54 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	1.15 A	$\boxtimes$	01.006
n	1340 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	12 / 20 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 2.5
$t_R$	60 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



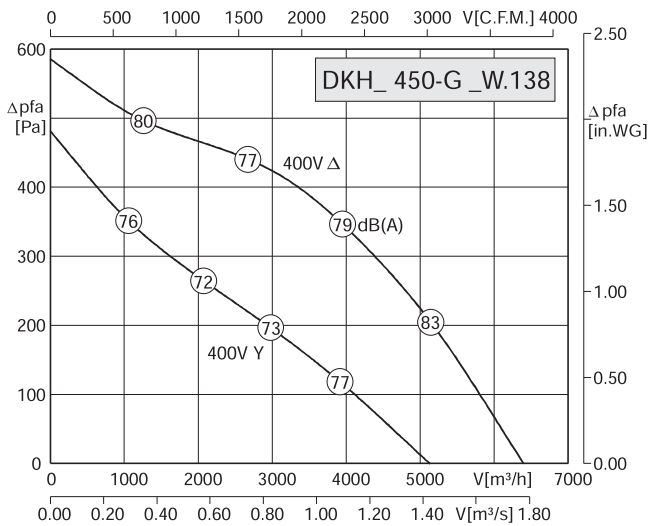
Typ	DKH_400-G_W.123	Motor	DD 106-50-4
U	400 V $\Delta / Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 3.1
$P_1$	0.54/0.35 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	1.15/0.65 A	$\boxtimes$	01.045
n	1340/1050 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	12 / 20 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
$t_R$	60 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2



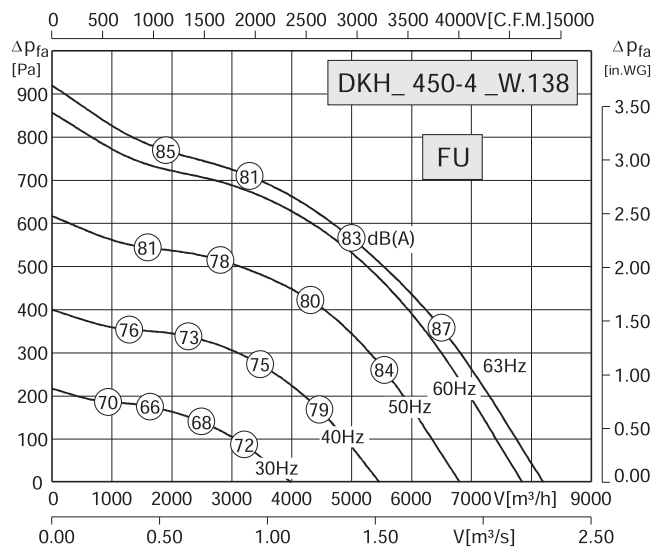
U	230 V	Hz	1.9
P <sub>1</sub>	0.82	kW	IP54
I <sub>N</sub>		A	01.024
n		min <sup>-1</sup>	12 / 30 kg
C <sub>400V</sub>		μF	RE/RTE 5
t <sub>R</sub>		°C	RSE 5.5
		Pa	ED 5,0
		%	MSE1



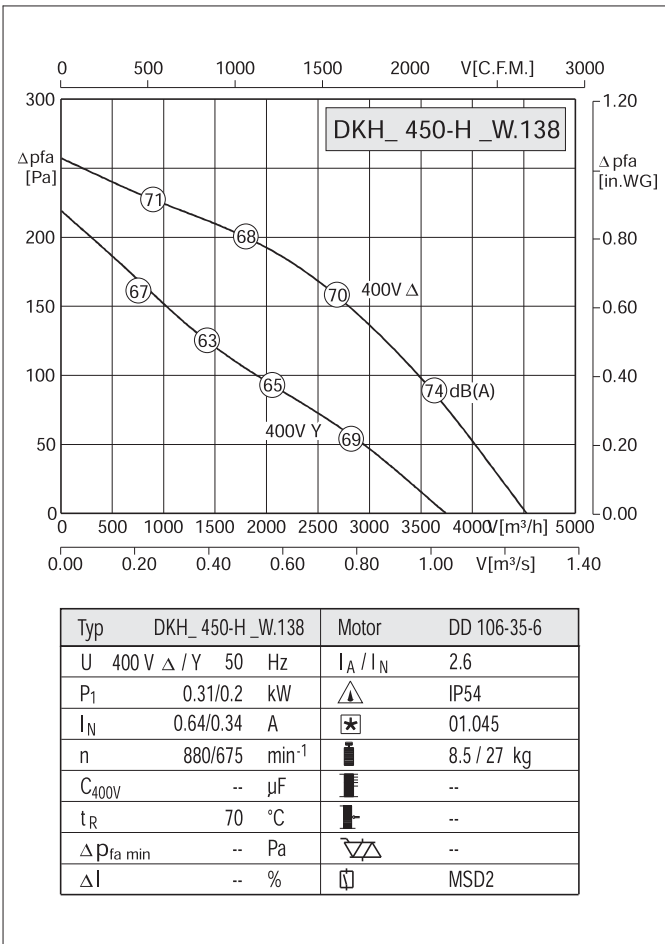
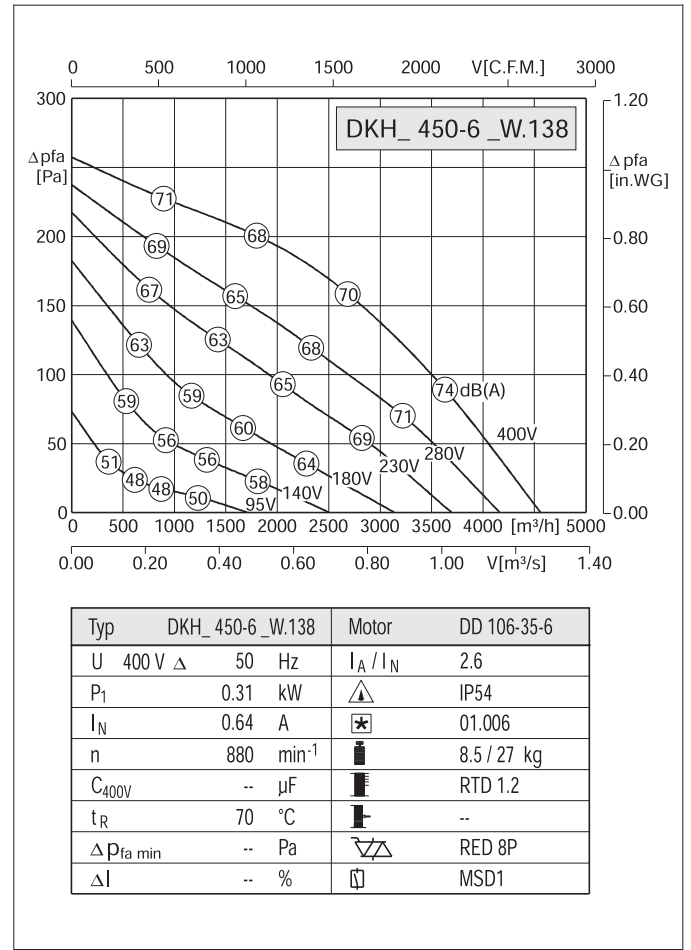
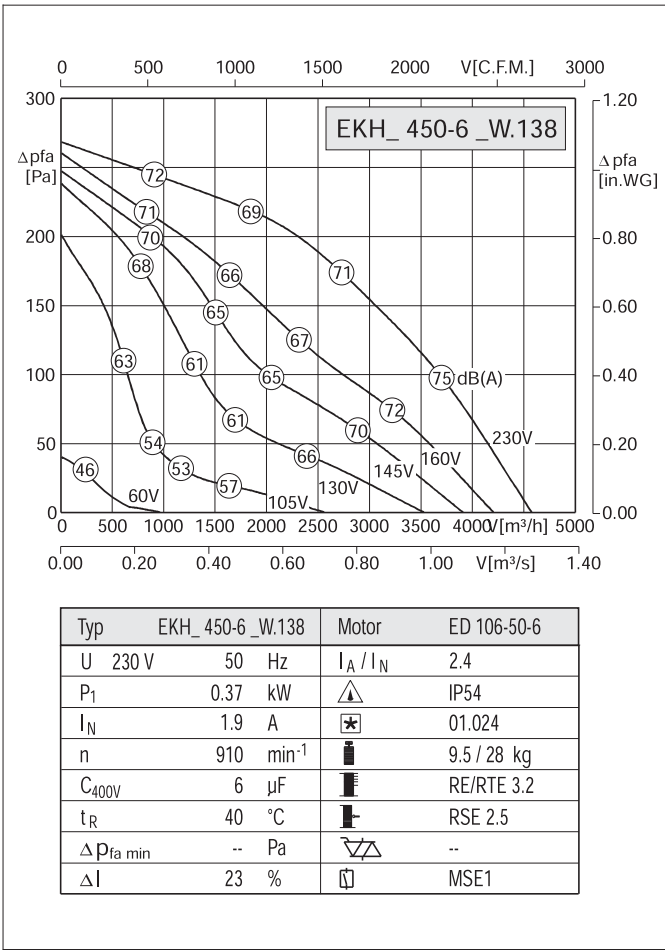
Typ	DKH_450-4_W.138	Motor	DD 106-70-4
U	400 V Δ	50 Hz	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub> 3.3
P <sub>1</sub>	0.91	kW	△ IP54
I <sub>N</sub>	1.65	A	✱ 01.006
n	1300	min <sup>-1</sup>	■ 12 / 30 kg
C <sub>400V</sub>	--	μF	■ RTD 2.5
t <sub>R</sub>	45	°C	■ --
Δp <sub>fa min</sub>	--	Pa	▽△ RED 8P
ΔI	8	%	□ MSD1

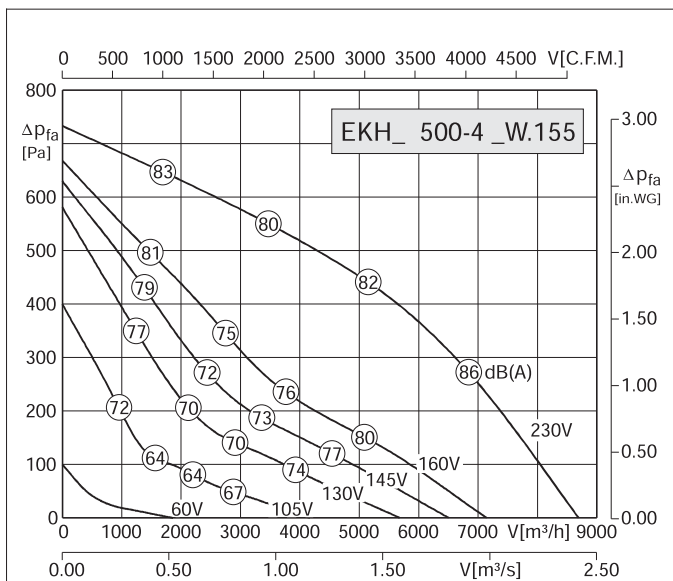


Typ	DKH_450-G_W.138	Motor	DD 106-70-4
U	400 V Δ/Y	50 Hz	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub> 3.3
P <sub>1</sub>	0.91/0.58	kW	△ IP54
I <sub>N</sub>	1.65/1.0	A	✱ 01.045
n	1300/980	min <sup>-1</sup>	■ 12 / 30 kg
C <sub>400V</sub>	--	μF	■ --
t <sub>R</sub>	45	°C	■ --
Δp <sub>fa min</sub>	--	Pa	▽△ --
ΔI	--	%	□ MSD 2

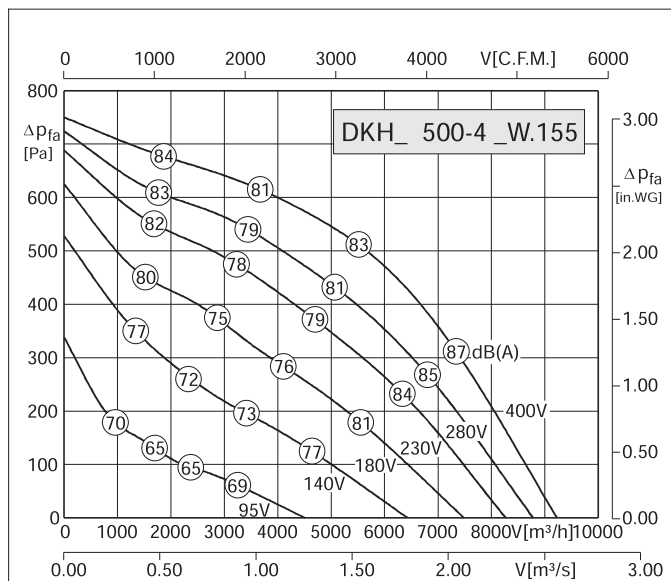


Typ	DKH_450-4_W.138	Motor	DD 137-50-4
U	400 V Δ	50/63 Hz	I <sub>A</sub> / I <sub>N</sub> 4/3.5
P <sub>1</sub>	1.10/1.76	kW	△ IP54
I <sub>N</sub>	2.50/3.00	A	✱ 01.006
n	1390/1610	min <sup>-1</sup>	■ 17.5 / 34 kg
C <sub>400V</sub>	--	μF	■ --
t <sub>R</sub>	50 / 40	°C	■ --
Δp <sub>fa min</sub>	--	Pa	▽△ FU = MM 515
ΔI	--	%	□ MSD1

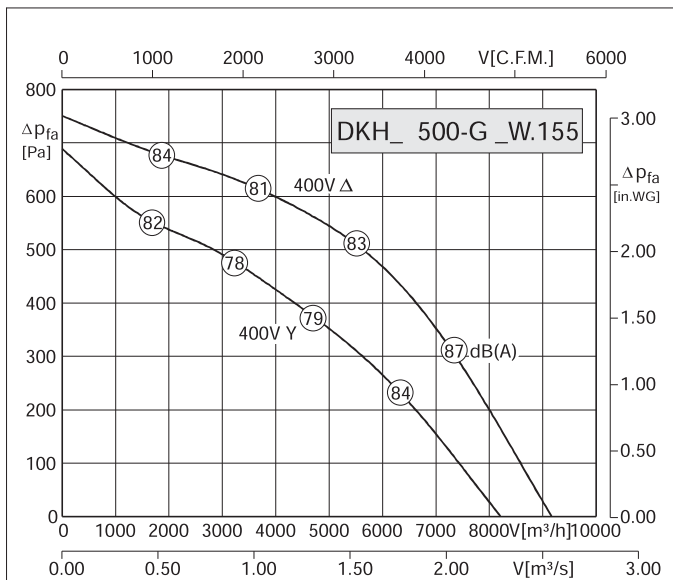




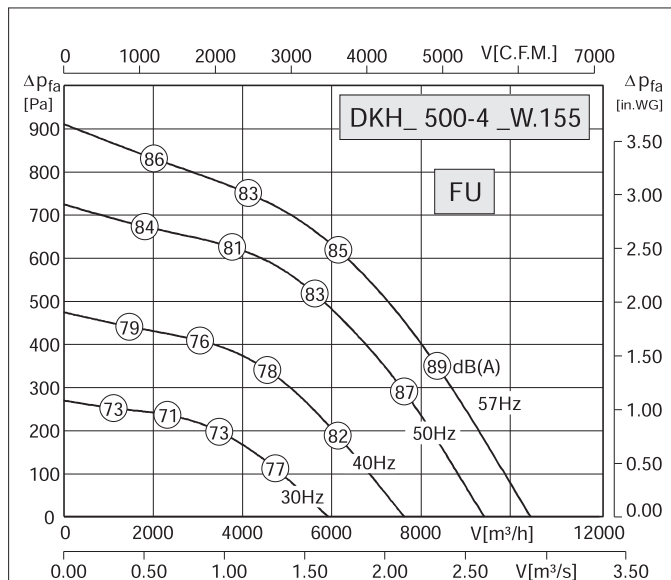
Typ	EKH_500-4_W.155	Motor	ED 137-75-4
U	230 V	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.2
$P_1$	1.7 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	7.5 A	$\boxtimes$	01.024
n	1290 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	21.5 / 39 kg
$C_{400V}$	30 $\mu$ F	$\blacksquare$	RE/RTE 10
$t_R$	40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	7 %	$\square$	MSE1 3,6kW



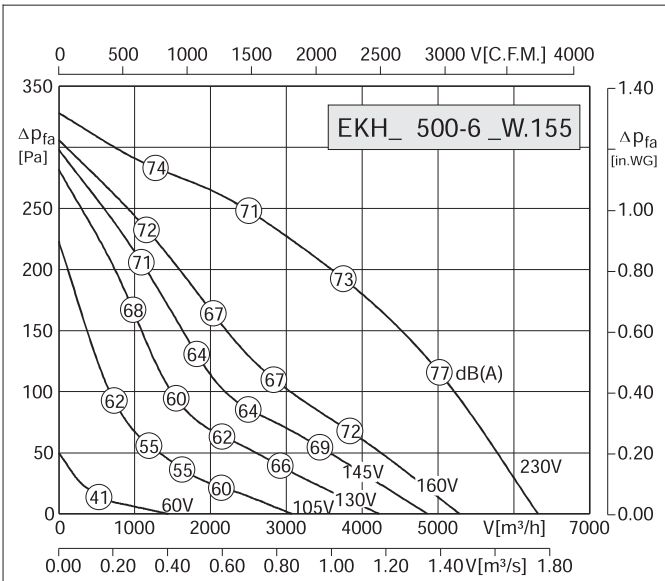
Typ	DKH_500-4_W.155	Motor	DD 137-75-4
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 4.0
$P_1$	1.8 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	3.5 A	$\boxtimes$	01.006
n	1380 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	21.5 / 39 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 5
$t_R$	55 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	11 %	$\square$	MSD1



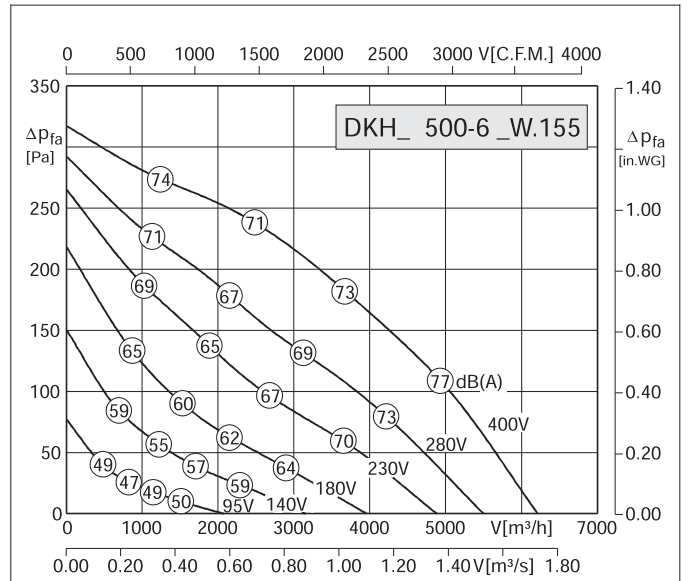
Typ	DKH_500-G_W.155	Motor	DD 137-75-4
U	400 V $\Delta / Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 4.0
$P_1$	1.8/1.3 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	3.5/2.1 A	$\boxtimes$	01.045
n	1380/1190 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	21.5 / 39 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
$t_R$	55 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2



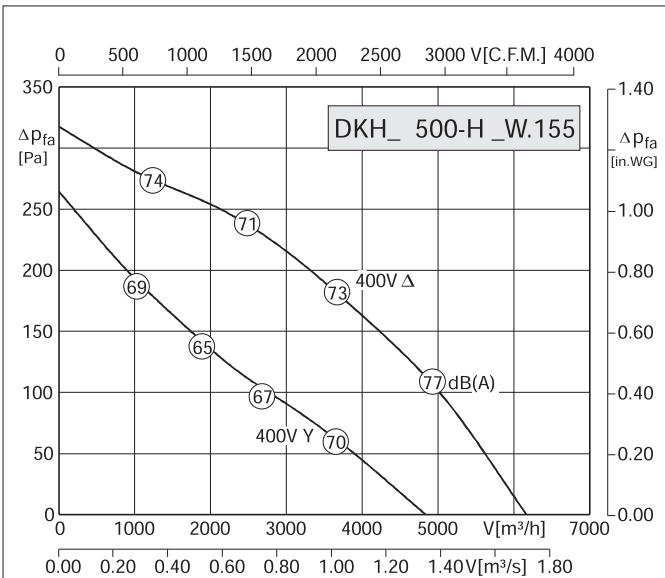
Typ	DKH_500-4_W.155	Motor	DD 137-75-4
U	400 V $\Delta$	50/57 Hz	$I_A / I_N$ 4
$P_1$	1.8/2.4 kW	$\triangle$	IP54
$I_N$	3.5/4.0 A	$\boxtimes$	01.006
n	1380/1500 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	21.5 / 39 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
$t_R$	55/40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	FU = MM 515
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



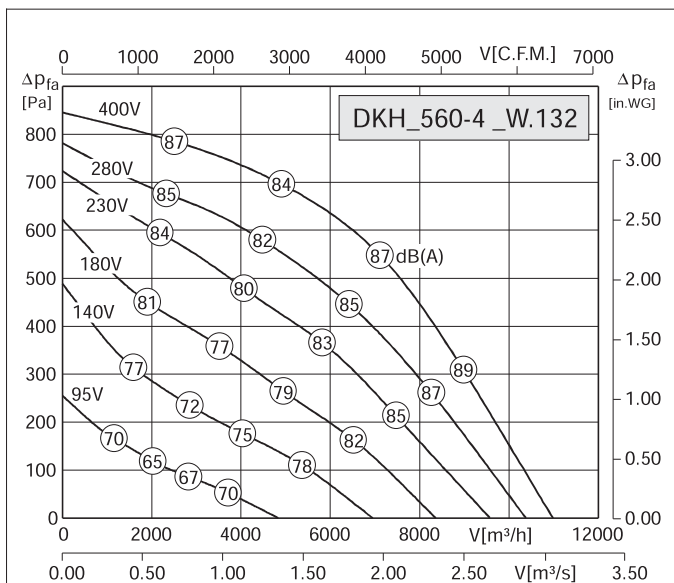
Typ	EKH_500-6_W.155	Motor	ED 106-70-6
U	230 V	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.3
$P_1$	0.57 kW		IP54
$I_N$	2.6 A		01.024
n	890 min <sup>-1</sup>		13 / 30 kg
$C_{400V}$	12 $\mu$ F		RE/RTE 3.2
$t_R$	45 °C		RSE 3.7
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa		ED 5,0
$\Delta I$	7 %		MSE1



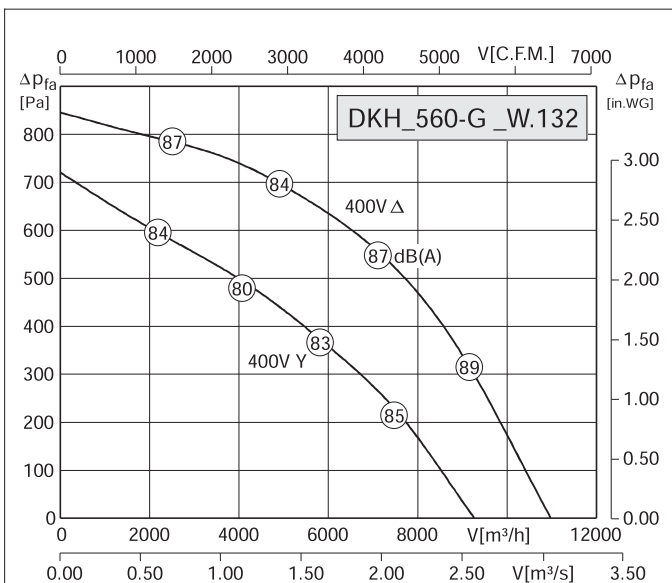
Typ	DKH_500-6_W.155	Motor	DD 106-50-6
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.9
$P_1$	0.52 kW		IP54
$I_N$	0.95 A		01.006
n	860 min <sup>-1</sup>		11 / 28 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F		RTD 1.2
$t_R$	55 °C		--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa		RED 8P
$\Delta I$	-- %		MSD1



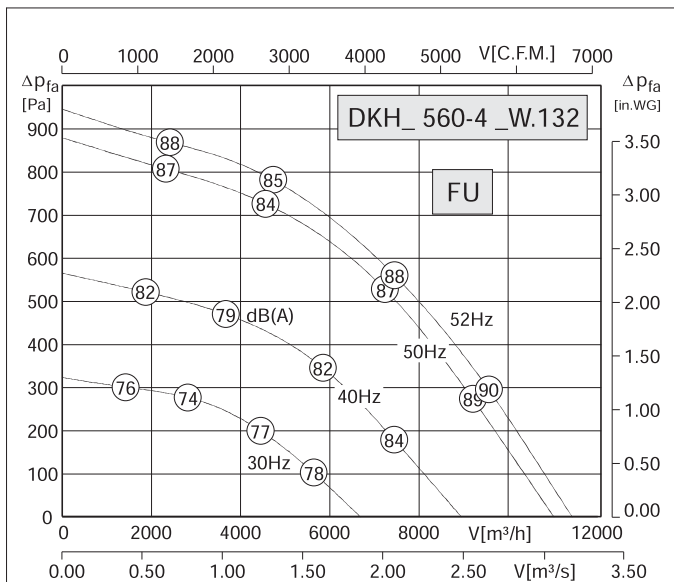
Typ	DKH_500-H_W.155	Motor	DD 106-50-6
U	400 V $\Delta / Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.9
$P_1$	0.52/0.33 kW		IP54
$I_N$	0.95/0.55 A		01.045
n	860/640 min <sup>-1</sup>		11 / 28 kg
$C_{400V}$	-- $\mu$ F		--
$t_R$	55 °C		--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa		--
$\Delta I$	-- %		MSD2



Typ	DKH_560-4_W.132	Motor	DD 137-100-4
U	400 V $\Delta$ 50 Hz	$I_A / I_N$	4.5
P <sub>1</sub>	2.3 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	4.4 A	$\star$	01.006
n	1350 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	27 / 52 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 5.0
t <sub>R</sub>	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	2 %	$\square$	MSD1

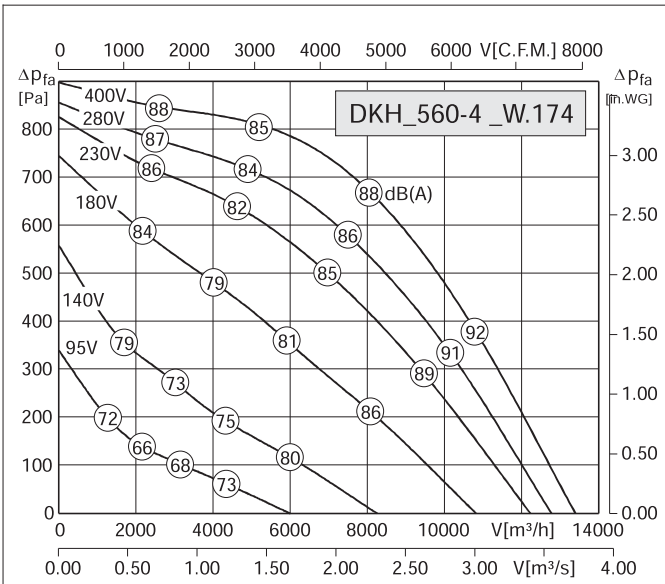


Typ	DKH_560-G_W.132	Motor	DD 137-100-4
U	400 V $\Delta / Y$ 50 Hz	$I_A / I_N$	4.5
P <sub>1</sub>	2.3/1.6 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	4.4/2.65 A	$\star$	01.045
n	1350/1140 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	27 / 52 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2

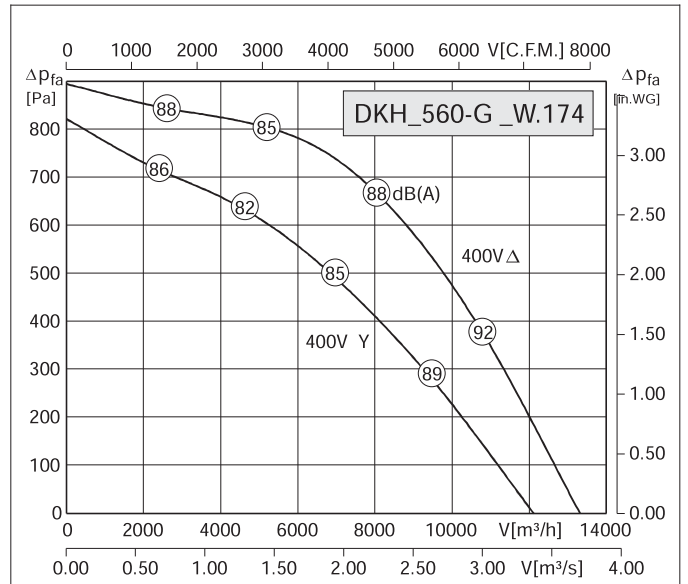


Typ	DKH_560-4_W.132	Motor	DD 137-100-4
U	400 V $\Delta$ 50/52 Hz	$I_A / I_N$	4/3.8
P <sub>1</sub>	2.3/2.5 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	4.6/4.8 A	$\star$	01.006
n	1350/1420 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	27 / 52 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	50/40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	FU = MM 522
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1

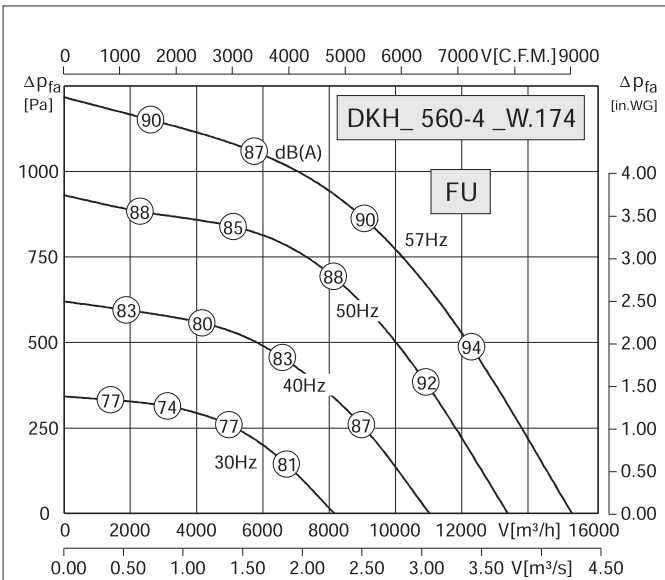




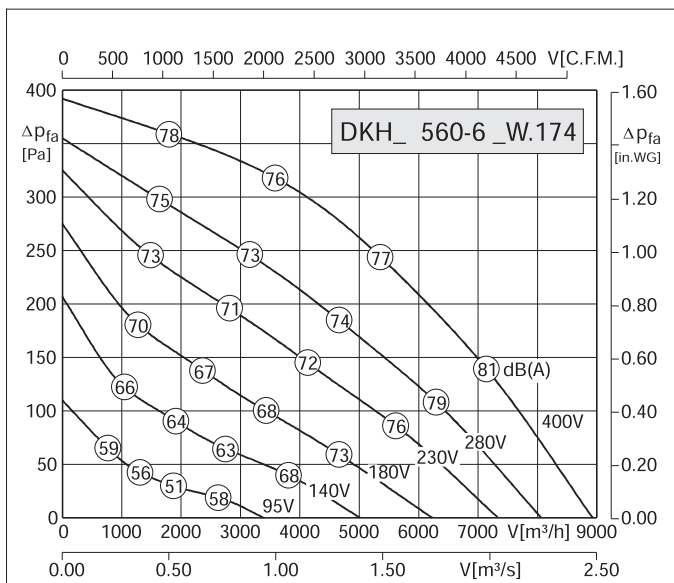
Typ	DKH_560-4_W.174	Motor	DD 165-95-4
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 5
P <sub>1</sub>	3.1 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	5.5 A	$\star$	01.006
n	1410 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	37.5 / 62 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 10
t <sub>R</sub>	40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	30 %	$\square$	MSD1 (7,5 kW)



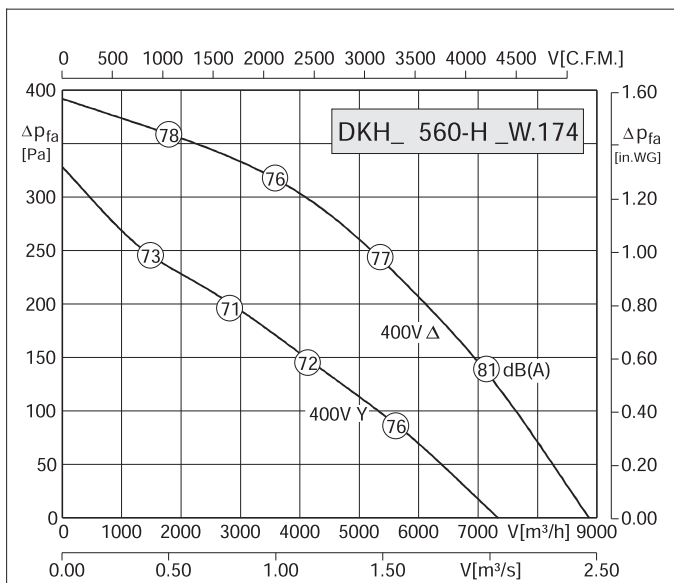
Typ	DKH_560-G_W.174	Motor	DD 165-95-4
U	400 V $\Delta/Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 5
P <sub>1</sub>	3.1/2.4 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	5.5/4.0 A	$\star$	01.045
n	1410/1225 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	37.5 / 62 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2 (7,5 kW)



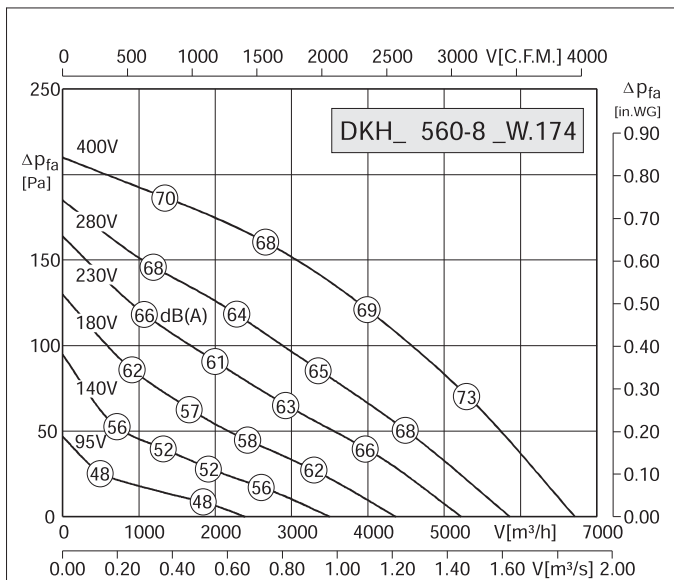
Typ	DKH_560-4_W.174	Motor	DD 165-95-4
U	400 V $\Delta$	50/57 Hz	$I_A / I_N$ 5/4.5
P <sub>1</sub>	3.1/4.3 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	5.5/7.2 A	$\star$	01.006
n	1410/1560 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	37.5 / 62 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	70/40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	FU = MM 540
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1 (7,5 kW)



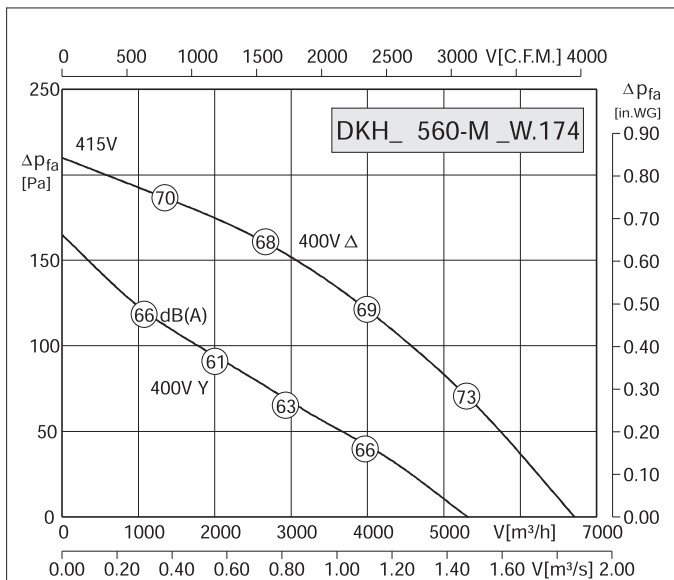
Typ	DKH_560-6_W.174	Motor	DD 137-50-6
U	400 V $\Delta$ 50 Hz	$I_A / I_N$	2.9
P <sub>1</sub>	0.87 kW	$\Delta$	IP54
I <sub>N</sub>	1.9 A	$\star$	01.006
n	870 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	19 / 44 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 2.5
t <sub>R</sub>	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



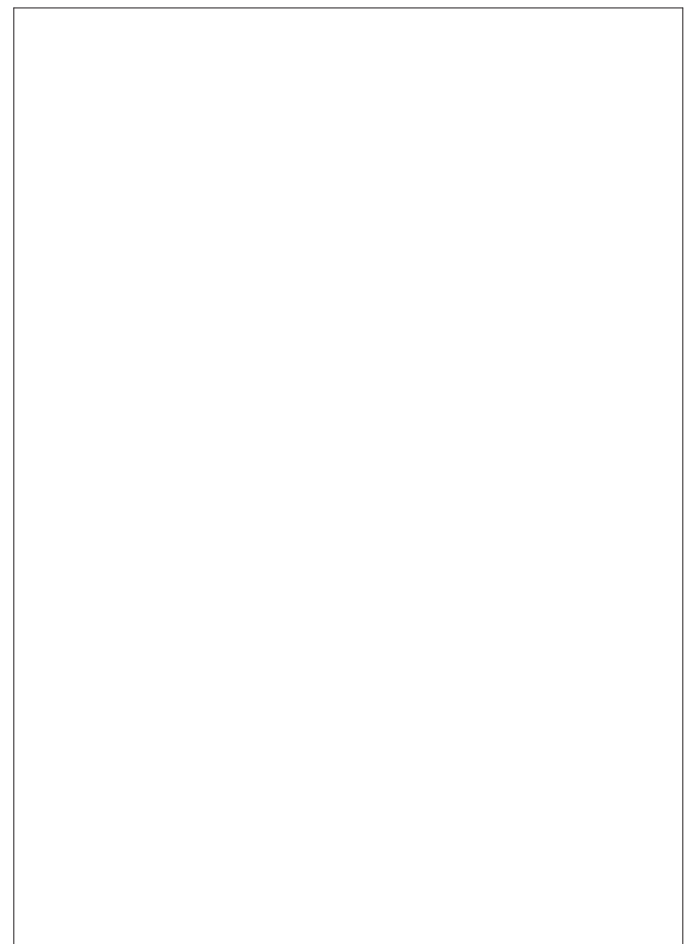
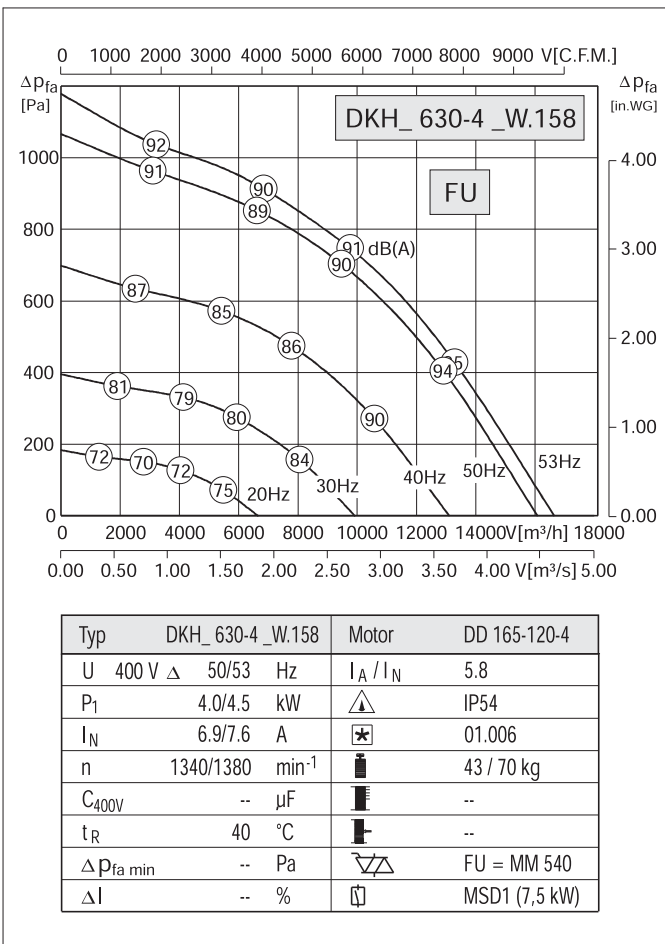
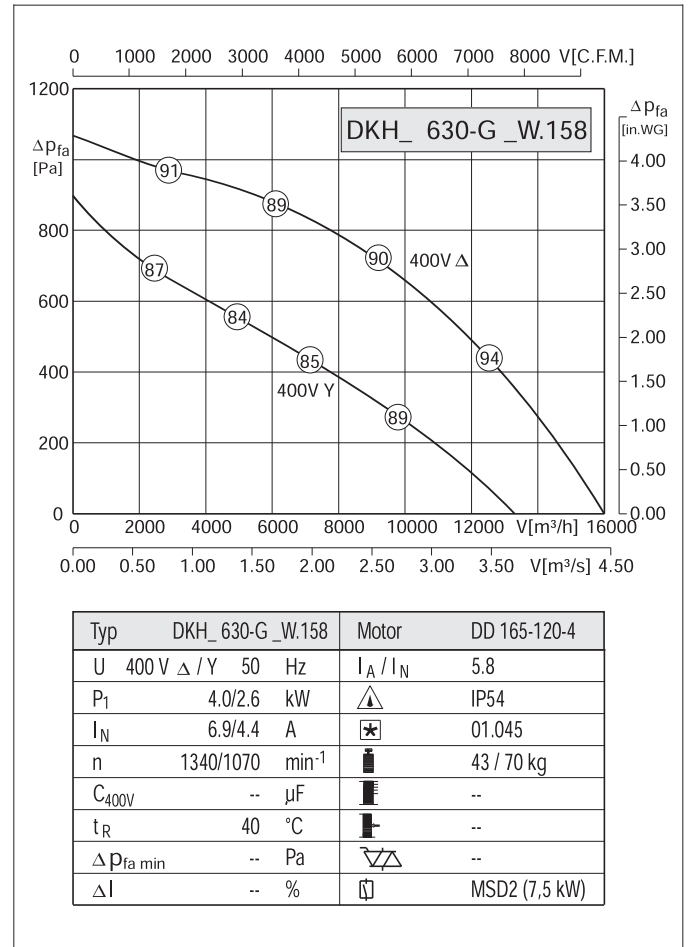
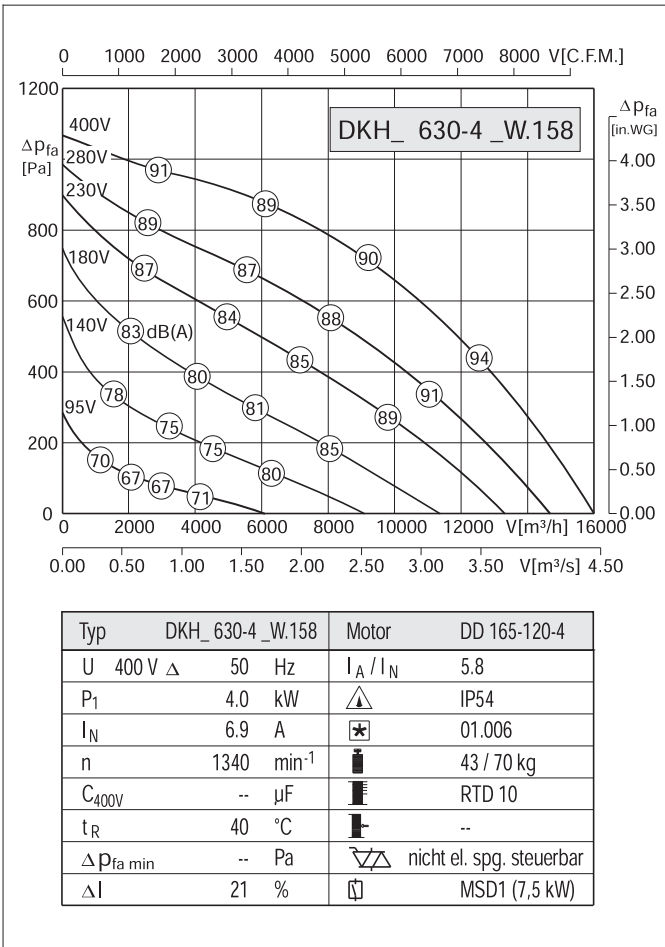
Typ	DKH_560-H_W.174	Motor	DD 137-50-6
U	400 V $\Delta / Y$ 50 Hz	$I_A / I_N$	2.9
P <sub>1</sub>	0.87/0.53 kW	$\Delta$	IP54
I <sub>N</sub>	1.9/0.95 A	$\star$	01.045
n	870/680 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	19 / 44 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2

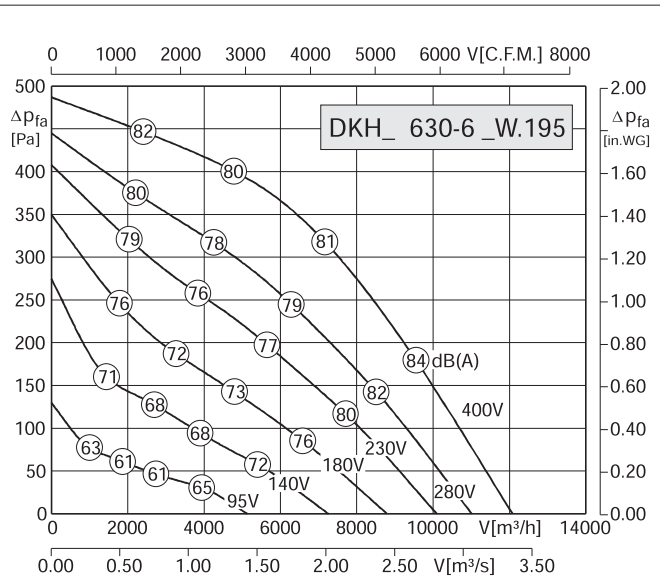


Typ	DKH_560-8_W.174	Motor	DD 137-35-8
U	400 V $\Delta$ 50 Hz	$I_A / I_N$	2.0
P <sub>1</sub>	0.4 kW	$\Delta$	IP54
I <sub>N</sub>	1.0 A	$\star$	01.006
n	620 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	16 / 41.5 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 1.2
t <sub>R</sub>	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1

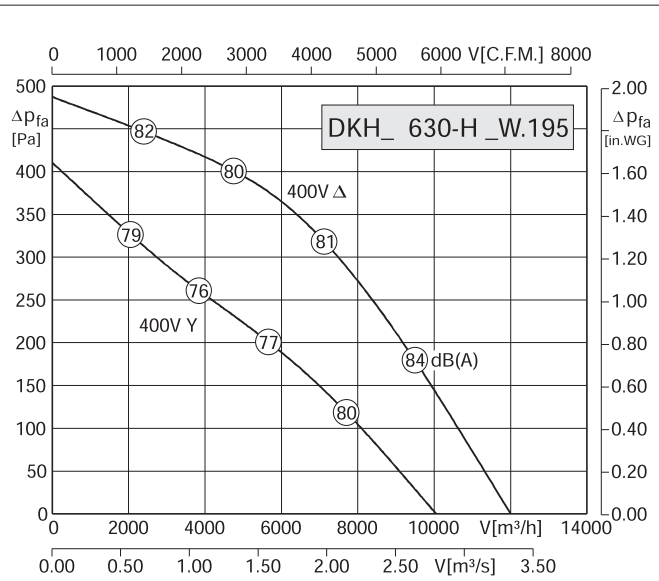


Typ	DKH_560-M_W.174	Motor	DD 137-35-8
U	400 V $\Delta / Y$ 50 Hz	$I_A / I_N$	2
P <sub>1</sub>	0.4/0.21 kW	$\Delta$	IP54
I <sub>N</sub>	1.0/0.42 A	$\star$	01.045
n	620/460 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	16 / 41.5 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	50 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2

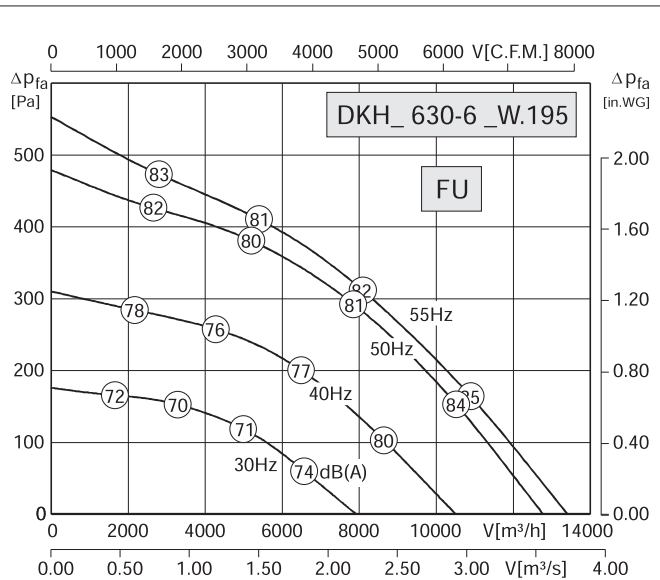




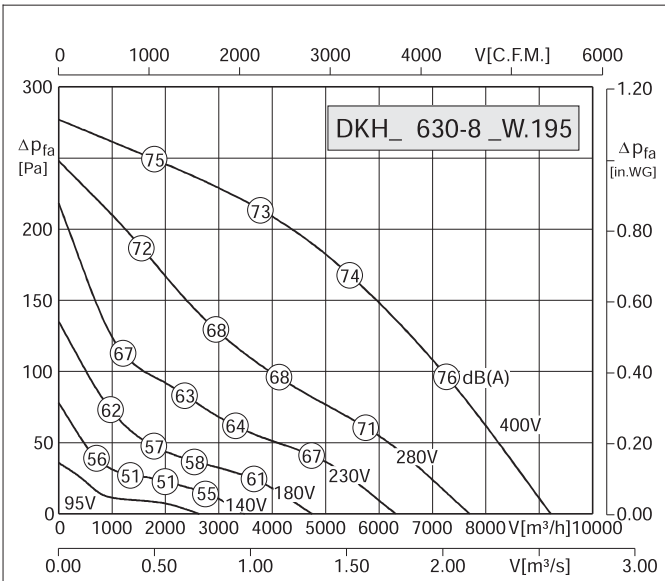
Typ	DKH_630-6_W.195	Motor	DD 137-100-6
U	400 V $\Delta$ 50 Hz	$I_A / I_N$	3.2
P <sub>1</sub>	1.4 kW	$\Delta$	IP54
I <sub>N</sub>	3.0 A	$\star$	01.006
n	880 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	28 / 57 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 3,8
t <sub>R</sub>	65 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



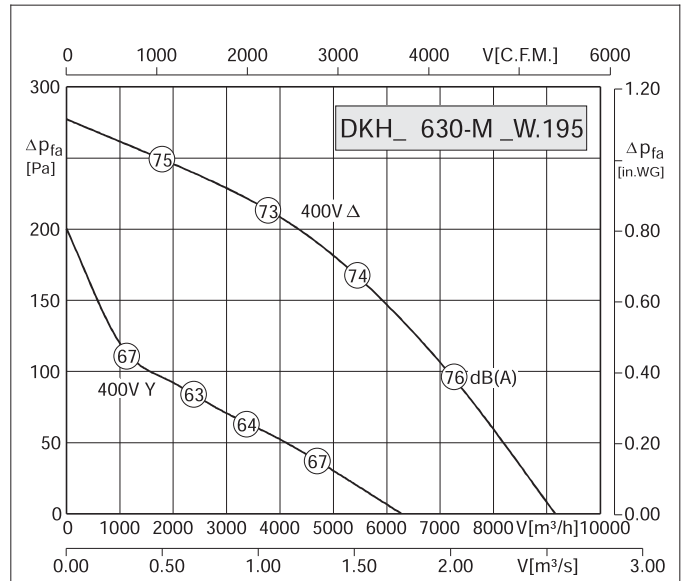
Typ	DKH_630-H_W.195	Motor	DD 137-100-6
U	400 V $\Delta / Y$ 50 Hz	$I_A / I_N$	3.2
P <sub>1</sub>	1.4/0.9 kW	$\Delta$	IP54
I <sub>N</sub>	3.0/1.6 A	$\star$	01.045
n	880/710 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	28 / 57 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	65 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2



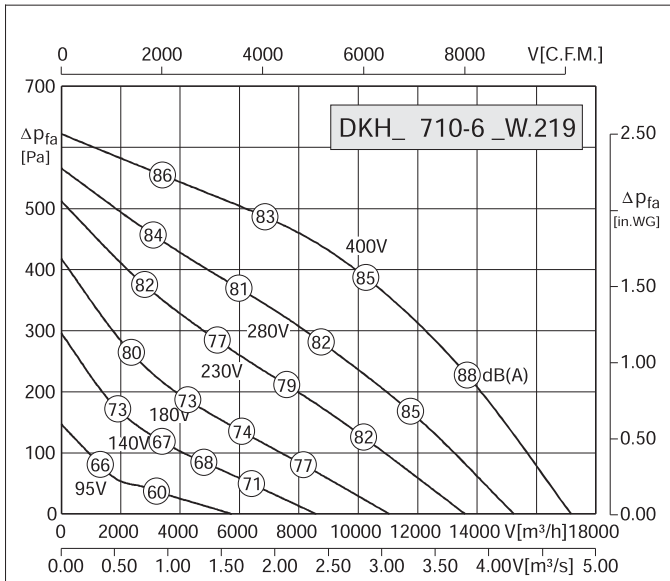
Typ	DKH_630-6_W.195	Motor	DD 137-100-6
U	400 V $\Delta$ 50/55 Hz	$I_A / I_N$	3.2/2.5
P <sub>1</sub>	1.40/1.75 kW	$\Delta$	IP54
I <sub>N</sub>	3.0/3.6 A	$\star$	01.006
n	860/890 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	28 / 57 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	65/40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	FU = MM 515
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



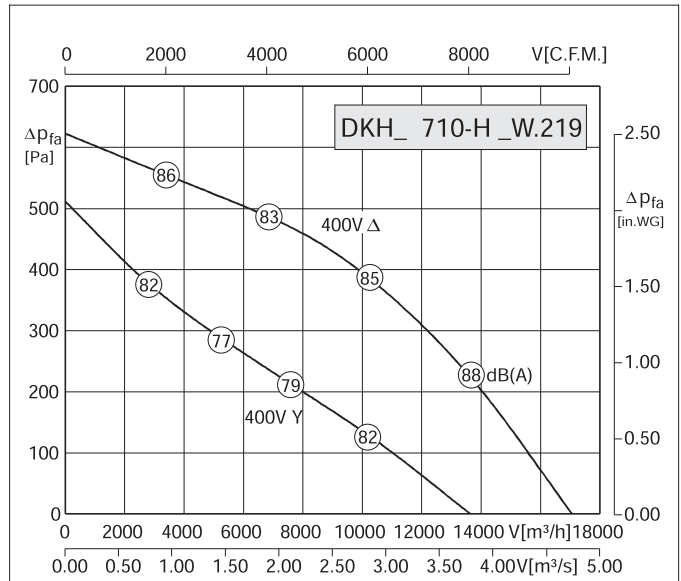
Typ	DKH_630-8_W.195	Motor	DD 137-50-8
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.2
P <sub>1</sub>	0.7 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	1.4 A	$\star$	01.006
n	650 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	21 / 50 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 2.5
t <sub>R</sub>	40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



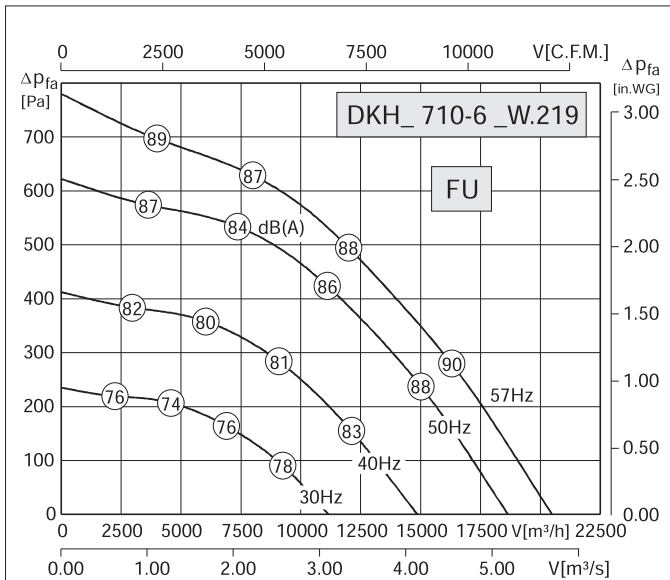
Typ	DKH_630-M_W.195	Motor	DD 137-50-8
U	400 V $\Delta / Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 2.2
P <sub>1</sub>	0.7/0.38 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	1.4/0.72 A	$\star$	01.045
n	650/405 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	21 / 50 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2



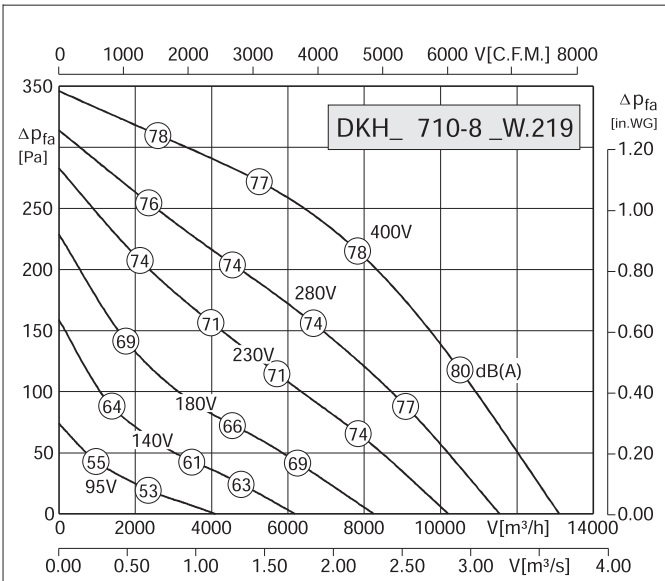
Typ	DKH_710-6_W.219	Motor	DD 165-95-6
U	400 V $\Delta$ 50 Hz	$I_A / I_N$	3.6
P <sub>1</sub>	2.5 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	4.8 A	$\star$	01.006
n	890 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	40 / 88 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 7
t <sub>R</sub>	45 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	RED 8P
$\Delta I$	10 %	$\square$	MSD1



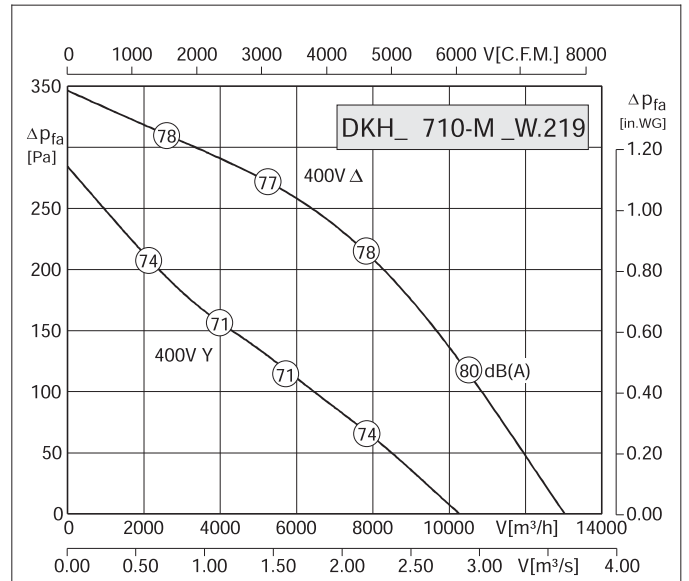
Typ	DKH_710-H_W.219	Motor	DD 165-95-6
U	400 V $\Delta / Y$ 50 Hz	$I_A / I_N$	3.6
P <sub>1</sub>	2.5/1.5 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	4.8/2.9 A	$\star$	01.045
n	890/670 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	40 / 88 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	45 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2



Typ	DKH_710-6_W.219	Motor	DD 165-120-6
U	400 V $\Delta$ 50/57 Hz	$I_A / I_N$	3.6/3.1
P <sub>1</sub>	2.6/3.55 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	5.2/6.6 A	$\star$	01.006
n	920/990 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	43 / 91 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	70/40 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta P_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla$	FU = MM 540
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1

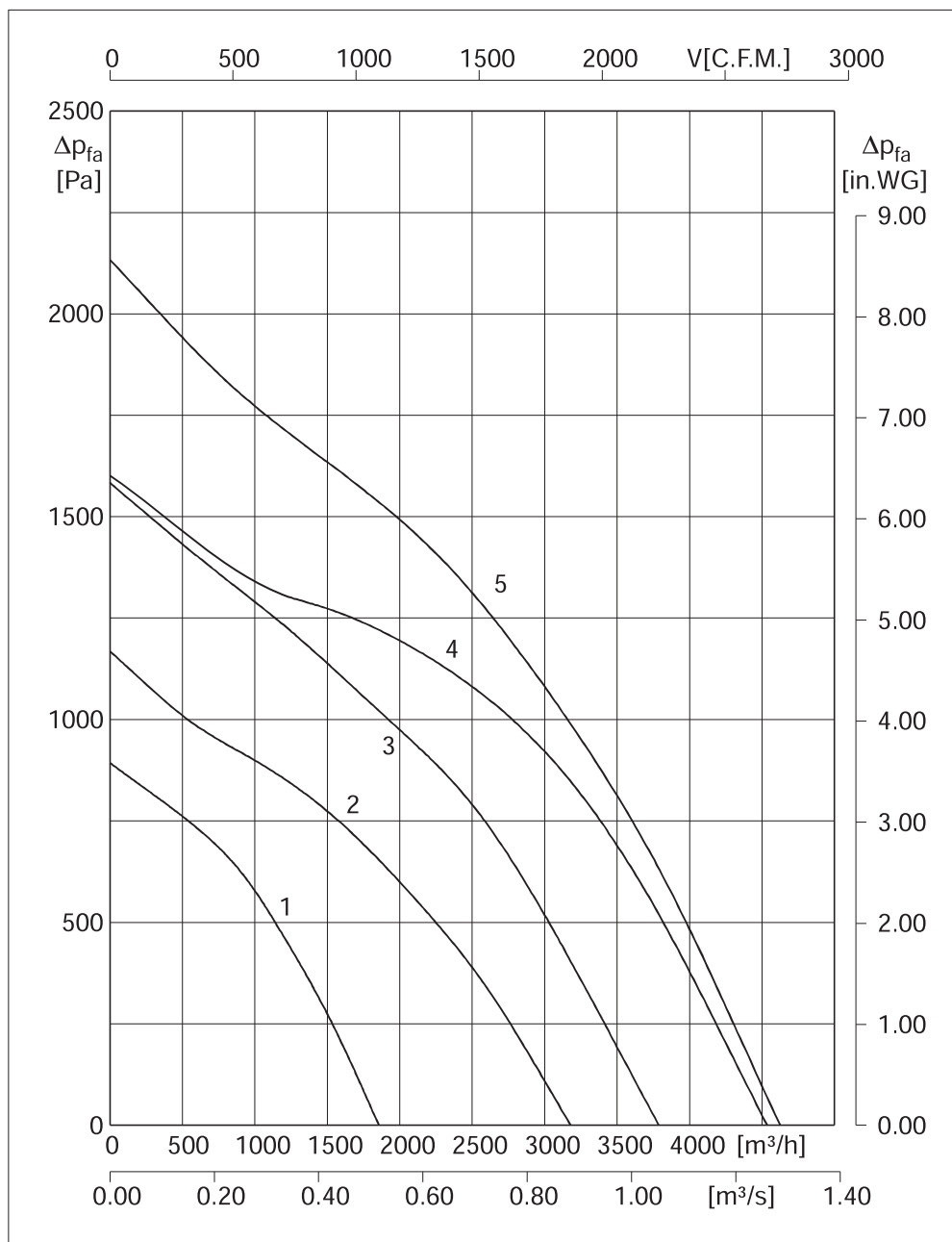


Typ	DKH_710-8_W.219	Motor	DD 165-70-8
U	400 V $\Delta$	50 Hz	$I_A / I_N$ 3.0
P <sub>1</sub>	1.15 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	2.6 A	$\star$	01.006
n	660 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	34 / 82 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	RTD 3
t <sub>R</sub>	70 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla \triangle$	RED 8P
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD1



Typ	DKH_710-M_W.219	Motor	DD 165-70-8
U	400 V $\Delta / Y$	50 Hz	$I_A / I_N$ 3.0
P <sub>1</sub>	1.15/0.7 kW	$\triangle$	IP54
I <sub>N</sub>	2.6/1.4 A	$\star$	01.045
n	660/495 min <sup>-1</sup>	$\blacksquare$	34 / 82 kg
C <sub>400V</sub>	-- $\mu$ F	$\blacksquare$	--
t <sub>R</sub>	70 °C	$\blacksquare$	--
$\Delta p_{fa \text{ min}}$	-- Pa	$\nabla \triangle$	--
$\Delta I$	-- %	$\square$	MSD2

## 快速选型



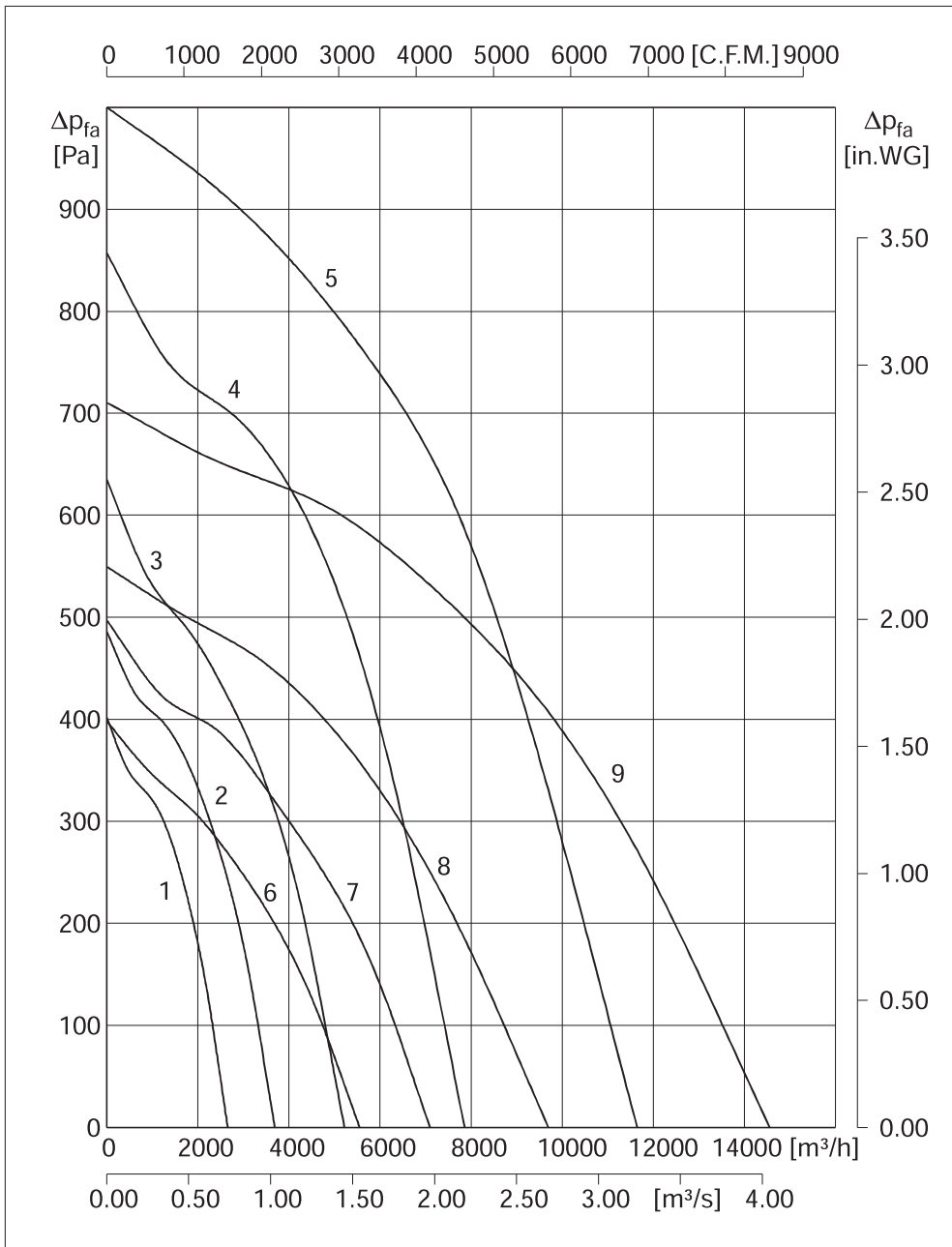
- 1 DKH\_250-2\_W.060
- 2 DKH\_280-2\_W.087
- 3 DKH\_315-2\_W.070
- 4 DKH\_315-2\_W.098
- 5 DKH\_355-2\_W.078

## .KHR /.KHM

Typ	Motor	U [V]	f [Hz]	P <sub>1</sub> [kW]	I <sub>N</sub> [kW]	n [min <sup>-1</sup> ]	t <sub>R</sub> [°C]	Δ I [%]	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> [-]					
DKH_250-2_W.060	DD 080-055-2	440 Δ	60	0.5	0.75	3050	55	-	3	44	01.006	4.5 / 10.5 kg	RTD1,2	MSD1
DKH_280-2_W.087	DD 106-050-2	440 Δ	60	1.08	1.6	2830	40	-	2.6	54	01.006	7.5 / 18 kg	RTD2,5	MSD1
DKH_315-2_W.070	DD 106-070-2	440 Δ	60	1.47	2.2	3065	40	5	3.1	54	01.006	9 / - kg	RTD2,5	MSD1
DKH_315-2_W.098	DD 137-050-2	440 Δ	60	2.2	3.3	3140	40	12	3.2	54	01.006	15 / 26 kg	RTD3,8	MSD1
DKH_355-2_W.078	DD 137-075-2	440 Δ	60	2.7	4.1	3220	50	12	3.3	54	01.006	19 / - kg	RTD5,0	a.A.



快速选型

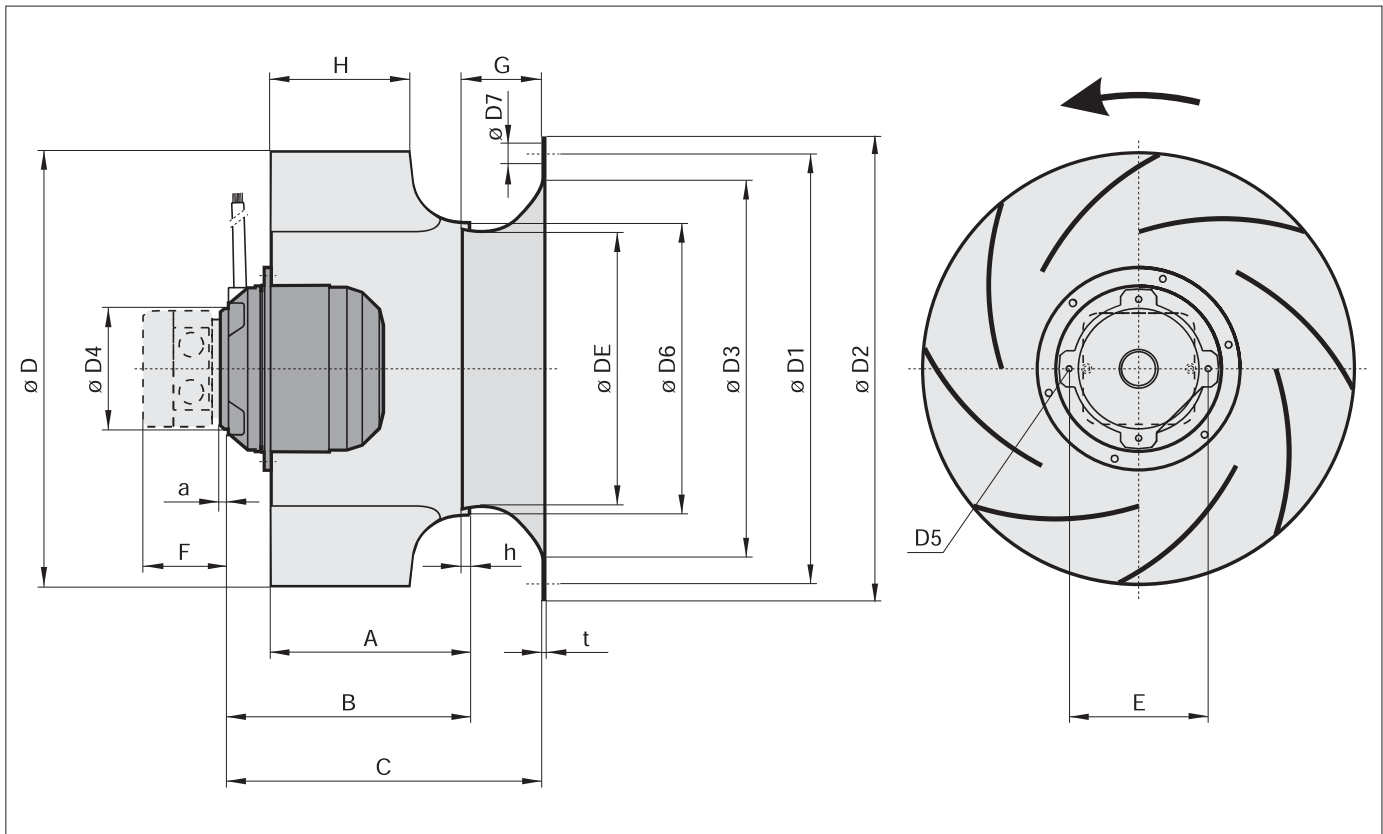


- 1 DKH\_315-4\_W.098
- 2 DKH\_355-4\_W.110
- 3 DKH\_400-4\_W.123
- 4 DKH\_450-4\_W.138
- 5 DKH\_500-4\_W.155
- 6 DKH\_450-6\_W.138
- 7 DKH\_500-6\_W.155
- 8 DKH\_560-6\_W.174
- 9 DKH\_630-6\_W.195

.KHR / .KHM

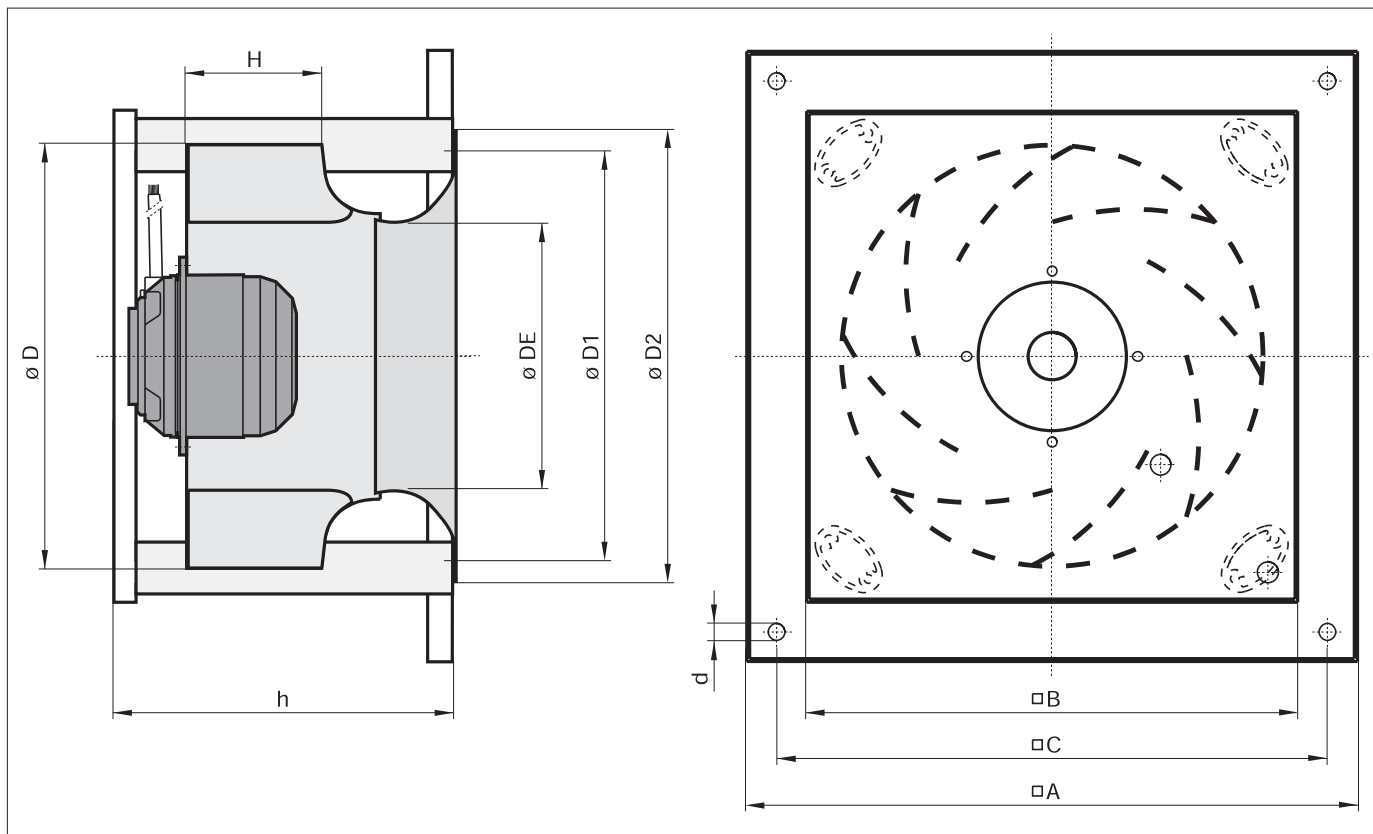
Typ	Motor	U [V]	f [Hz]	P <sub>1</sub> [kW]	I <sub>N</sub> [kW]	n [min <sup>-1</sup> ]	t <sub>R</sub> [°C]	Δ I [%]	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> [-]					
DKH_315-4_W.098	DD 080-042-4	440 Δ	60	0.39	0.50	1610	70	-	2.5	44	01.006	4.5 / 10.5 kg	RTD1,2	MSD1
DKH_355-4_W.110	DD 080-055-4	440 Δ	60	0.49	0.80	1560	50	4	2.9	44	01.006	7.5 / 18 kg	RTD1,2	MSD1
DKH_400-4_W.123	DD 106-070-4	440 Δ	60	0.79	1.5	1475	65	-	2.6	54	01.006	9.0 / 20 kg	RTD2,5	MSD1
DKH_450-4_W.138	DD 137-050-4	440 Δ	60	1.6	2.7	1600	60	8	3.5	54	01.006	15 / 26 kg	RTD3,8	MSD1
DKH_500-4_W.155	DD 137-100-4	440 Δ	60	2.8	4.5	1610	50	13	4.4	54	01.006	24 / 41.5 kg	RTD5,0	a.A.
DKH_450-6_W.138	DD 106-050-6	440 Δ	60	0.67	0.9	1060	60	8	3.2	54	01.006	9.5 / 28 kg	RTD1,2	MSD1
DKH_500-6_W.155	DD 137-050-6	440 Δ	60	0.87	1.7	1030	70	-	3.6	54	01.006	19 / 36 kg	RTD2,5	MSD1
DKH_560-6_W.174	DD 137-100-6	440 Δ	60	1.4	3.0	1070	70	-	3.2	54	01.006	26 / 51 kg	RTD3,0	MSD1
DKH_630-6_W.195	DD 165-095-6	440 Δ	60	2.6	4.5	1090	50	13	3.0	54	01.006	40 / 67 kg	RTD5,0	MSD1

**.KHR .. W**



Ventilator / fan	A	B	C	H	D	a	D4	D5	E	F	D6	h	DE	D3	D2	D1	D7	G	t
<b>.KHR 710 -6 / -8</b>	328	367	490	<b>219</b>	718	7	160	M12/8*45°	190	70	476	12.5	438	630	710	674/8*45°	14	135	2
<b>.KHR 630 -6 / -8</b>	292	327	430	<b>195</b>	640	6	140	M10/4*90°	162	70	424	11	390	560	638	608/8*45°	14	114	1.5
<b>.KHR 630 -4</b>	255	296	399	<b>158</b>	640	7	160	M12/8*45°	190	70	424	11	390	560	638	608/8*45°	14	114	1.5
<b>.KHR 560 -6 / -8</b>	262	296	391	<b>174</b>	570	6	140	M10/4*90°	162	70	377	10	348	500	564	541/8*45°	11	105	1.5
<b>.KHR 560 -4</b>	262	302	397	<b>174</b>	570	7	160	M12/8*45°	190	70	377	10	348	500	564	541/8*45°	11	105	1.5
<b>.KHR 560 -4</b>	219	253	350	<b>132</b>	570	6	140	M10/4*90°	162	70	377	10	348	500	564	541/8*45°	11	105	1.5
<b>.KHR 500 -6</b>	234	270	359	<b>155</b>	510	6.5	100	M6 / 4*90°	115	70	337	9	310	450	515	490/8*45°	11	98	1.5
<b>.KHR 500 -4</b>	234	270	359	<b>155</b>	510	6	140	M10/4*90°	162	70	337	9	310	450	515	490/8*45°	11	98	1.5
<b>.KHR 450 -4 *</b>	209	244	318	<b>138</b>	454	6	140	M10/4*90°	162	70	300	8	277	400	464	438/8*45°	11	82	1.5
<b>.KHR 450 -4 / -6</b>	209	244	318	<b>138</b>	454	6.5	100	M6 / 4*90°	115	70	300	8	277	400	464	438/8*45°	11	82	1.5
<b>.KHR 400 -4 / -6</b>	184	212	281	<b>123</b>	404	6.5	100	M6 / 4*90°	115	70	267	7	248	355	422	395/8*45°	11	76	1.5
<b>.KHR 400 -2</b>	126	173	242	<b>65</b>	404	6	140	M10/4*90°	162	70	267	7	248	355	422	395/8*45°	11	76	1.5
<b>.KHR 355 -4</b>	164	189	250	<b>110</b>	359	2.5	75	M6 / 4*90°	90	70	238	6	219	315	382	356/6*60°	11	67	1.5
<b>.KHR 355 -2</b>	164	211	272	<b>110</b>	359	6	140	M10/4*90°	162	70	238	6	219	315	382	356/6*60°	11	67	1.5
<b>.KHR 315 -4</b>	146	171	225	<b>98</b>	319	2.5	75	M6 / 4*90°	90	70	212	5.5	195	282	348	320/6*60°	11	59	1.5
<b>.KHR 315 -2</b>	146	194	247	<b>98</b>	319	6	140	M10/4*90°	162	70	212	5.5	195	282	348	320/6*60°	11	59	1.5
<b>DKHR 315 -2</b>	118	154	207	<b>70</b>	319	6.5	100	M6 / 4*90°	115	70	212	5.5	195	282	348	320/6*60°	11	59	1.5
<b>.KHR 280 -2</b>	133	169	216	<b>87</b>	284	6.5	100	M6 / 4*90°	115	70	188	5	174	250	307	286/6*60°	7	52	1.5
<b>DKHR 250 -2</b>	118	143	185	<b>78</b>	252	2.5	75	M6 / 4*90°	90	70	168	4.5	155	225	280	259/6*60°	7	46	1.5
<b>.KHR 250 -2</b>	100	125	167	<b>60</b>	252	2.5	75	M6 / 4*90°	90	70	168	4.5	155	225	280	259/6*60°	7	46	1.5

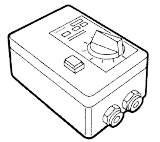
**.KHM .. W**



Ventilator / fan	A	B	C	d	H	h	D	DE	D1	D2
.KHM 710 -6 / -8	900	720	850	18	<b>219</b>	510	718	438	674	710
.KHM 630 -6 / -8	800	625	750	14	<b>195</b>	451	640	390	608	638
.KHM 630 -4	800	625	750	14	<b>158</b>	414	640	390	608	638
.KHM 560 -4 / -6 / -8	800	585	750	14	<b>174</b>	410	570	348	541	564
.KHM 560 -4	800	585	750	14	<b>132</b>	368	570	348	541	564
.KHM 500 -4 / -6	630	535	580	14	<b>155</b>	374	510	310	487	515
.KHM 450 -4 / -6	630	470	580	14	<b>138</b>	333	454	277	438	464
.KHM 400 -4 / -6	500	420	450	11	<b>123</b>	296	404	248	395	422
.KHM 400 -2	500	420	450	11	<b>65</b>	257	404	248	395	422
.KHM 355 -4	500	395	450	11	<b>110</b>	265	359	219	356	382
.KHM 355 -2	500	395	450	11	<b>110</b>	292	359	219	356	382
.KHM 315 -4	500	360	450	11	<b>98</b>	240	319	195	320	348
.KHM 315 -2	500	360	450	11	<b>98</b>	267	319	195	320	348
.KHM 280 -2	500	320	450	11	<b>87</b>	232	284	174	286	307
DKHM 250 -2	500	290	450	11	<b>78</b>	200	252	155	259	280
.KHM 250 -2	500	290	450	11	<b>60</b>	182	252	155	259	280

Andere Abmessungen auf Anfrage / Other dimensions on request.

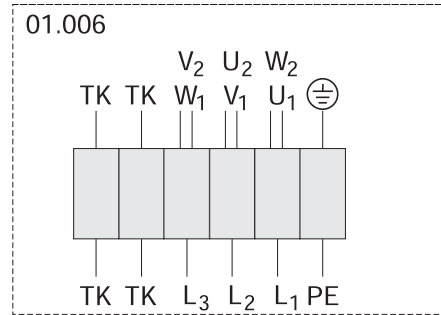
# 接线图



## 接线图

### Nr. 01.006

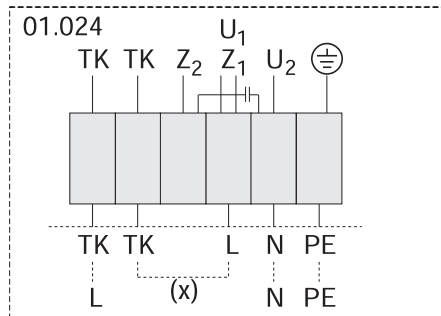
带热保护器的三角连接三相电机。通过互换2相来改变转向。



- U<sub>1</sub> 褐色
- V<sub>1</sub> 蓝
- W<sub>1</sub> 黑
- U<sub>2</sub> 红
- V<sub>2</sub> 灰色
- W<sub>2</sub> 桔黄
- TK 白
- PE 黄绿

### Nr. 01.024 顺时针

单相交流电机带工作电容和热保护器。热保护器串联在线圈绕组中，如果使用RE控制器。插入电桥和连线在图中用点线表示。

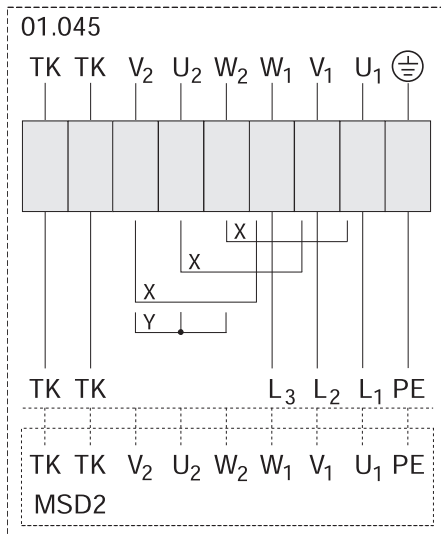


- U<sub>1</sub> 褐色
- U<sub>2</sub> 蓝
- Z<sub>1</sub> 黑
- Z<sub>2</sub> 桔黄
- TK 白
- PE 黄绿

### Nr. 01.045

带2速和热保护器的三相电机。通过  $\Delta$ / $Y$ 开关改变速度。互换2相来改变转向。 $\Delta$

使用2步开关装置MSD 2无需桥形连接。使用点线连接控制器。



- U<sub>1</sub> 褐色
- V<sub>1</sub> 蓝
- W<sub>1</sub> 黑
- U<sub>2</sub> 红
- V<sub>2</sub> 灰色
- W<sub>2</sub> 桔黄
- TK 白
- PE 黄绿

X 桥形连接  
用于  
高速

Y 桥形连接  
用于  
低速



**E/DKHR - 机 叶轮**

用在管道风机中

**DKHM - 组件**  
安装于空调箱

