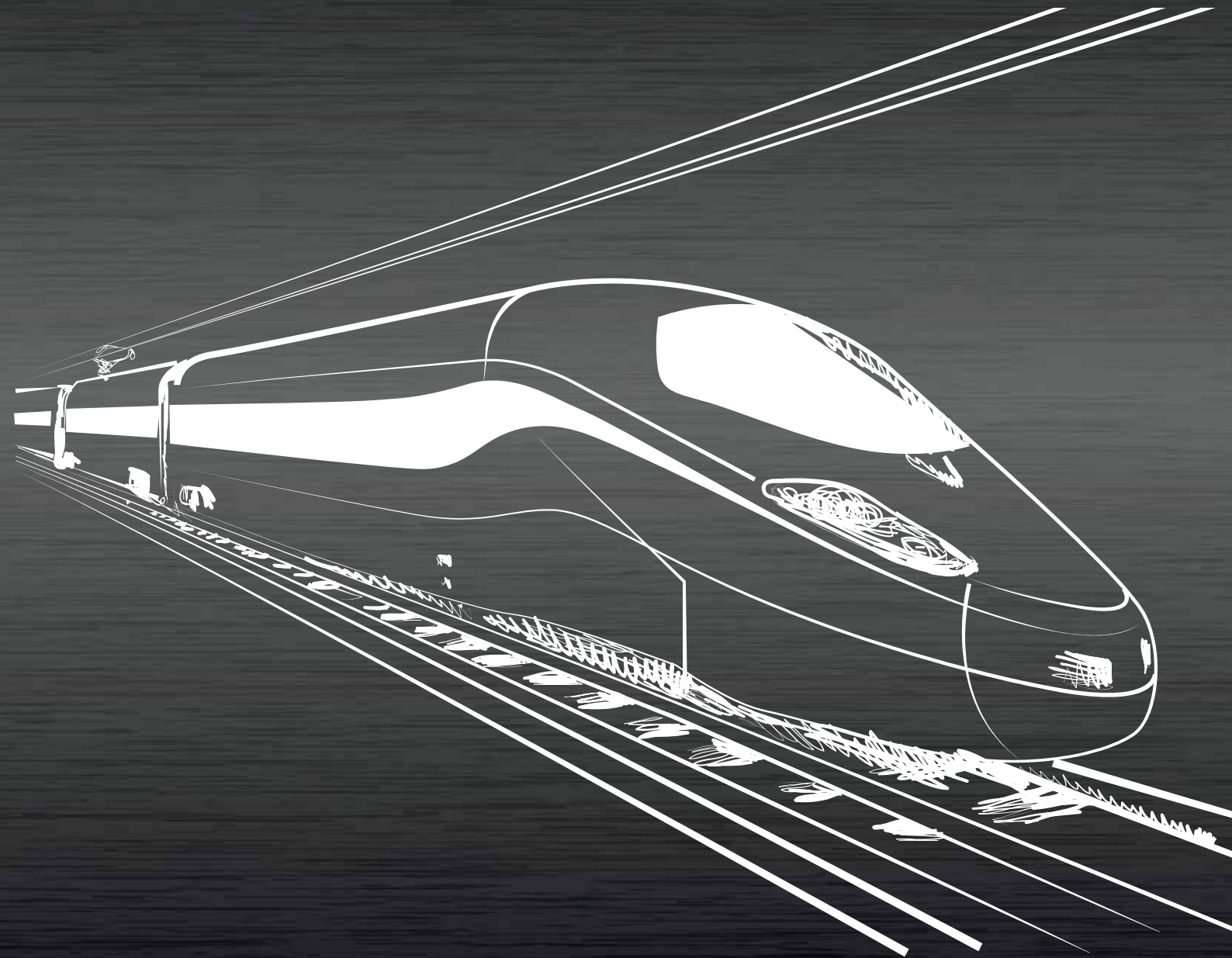


轨道交通风机



轨道交通应用中，您强大的商业伙伴

空气是我们的载体，智能、高效地移动它则是我们的使命。自 1981 年以来，我们一直致力于开发和生产可调速外转子电机、风机和空气处理机组。

德国工程技术是我们开发工作的基础并推动着我们的创新。作为一家全球性公司，我们在全球超过 45 个国家设有生产基地和销售办事处。我们是您坚定可靠的合作伙伴，在您需要的地方随时为您服务。

我们的风机在轨道交通领域深受众多制造商和供应商的信赖。通过持续的发展，我们的产品始终保持高品质且不断进步。客户和工厂工程师之间持续的信息交流使我们能够快速开发出灵活可靠的系统解决方案。



根据客户要求定制化开发，可在下面的情况稳定运行:

- 电压峰值
- 高冲击应力
- 振动
- 多变的应用环境

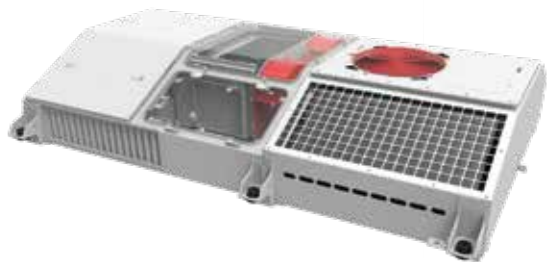
并提供灵活的解决方案:

- 最佳的气流
- 多变的电压 (50/60Hz)
- 不同转速下的最佳效率
- 最少的维护



总部
2号厂房, 位于德国 Künzelsau-Gaisbach





图片: © Liebherr

HVAC - 暖通空调

暖通空调机组对于保证司机室和客室的空气质量是必要的。洛森风机为火车提供合适的空气环境,可用作冷凝风机、蒸发风机、废排风机和送风机。



图片: © Voith Digital Solutions Austria GmbH & Co KG

设备 (机架) 冷却

牵引变流器、辅助变流器和电池充电器等各种部件产生的热量需要冷却以确保列车正常运行。通过消除散发的热量并向设备提供空气可以构建更紧凑、更高功率的设备。洛森风机是高效、安静冷却电子元件的最佳选择。



机柜冷却

开关柜中的电子设备可控制车厢内的众多功能。洛森风机可用来冷却机柜,以防止电子设备和整个机柜系统过热。



客室空调

乘客的舒适度是铁路技术的重中之重，洛森风机是营造车内舒适环境的正确选择。洛森风机能够在有限的空间中达到集成系统所需的工作点，例如背向离心无蜗壳 DKHR/M 型风机 (EC: GKHR/M)，离心 DRA 型风机，ECOFIT 系列离心 GDF 型风机，以及轴流 AKF/AKS 型风机。



司机室空调

司机室对暖通空调提出了很高的技术要求。无论是安装在车顶或是安装在车底，我们的背向离心无蜗壳 DKHR/M 型风机 (EC: GKHR/M) 都是理想的选择。同时离心 ERA 型风机，轴流 AKF/AKS 型风机，ECOFIT 系列的 REE 型风机、GDF 型风机和 VRE 型风机也都适用于司机室。



推进和制动系统部件的冷却

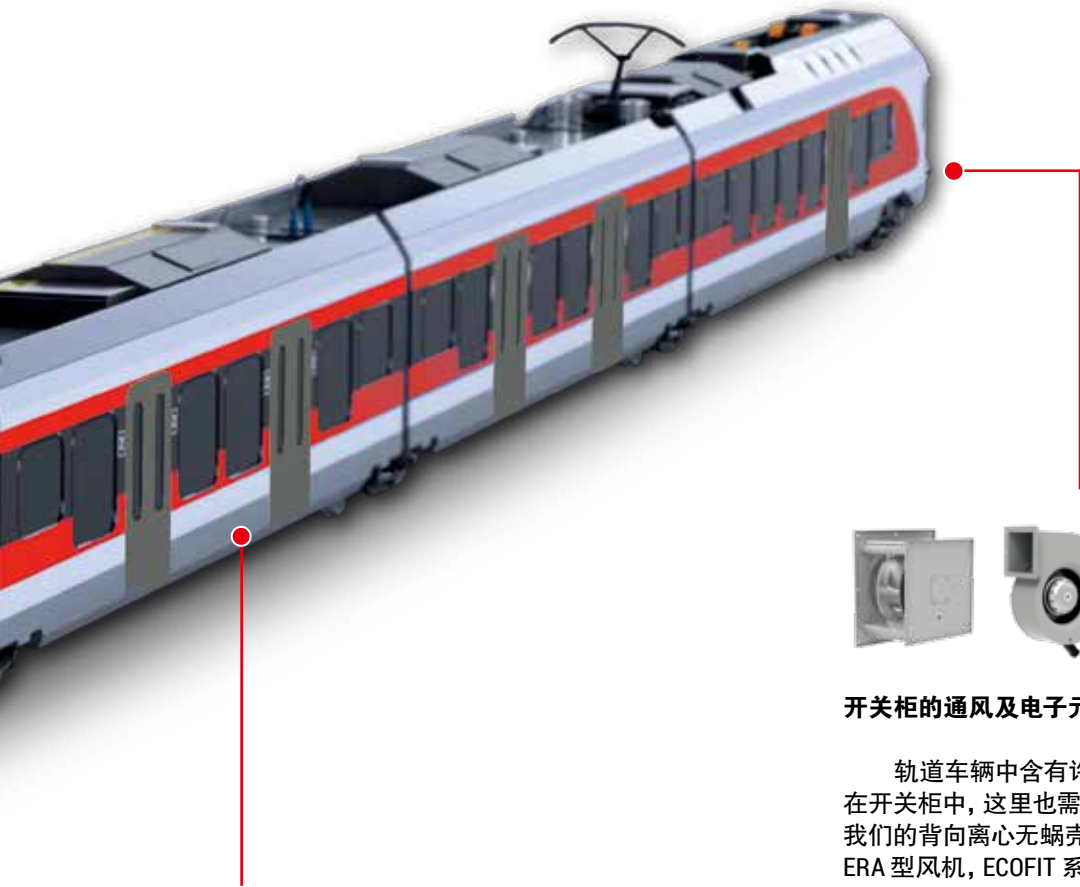
轨道车辆的牵引系统由不同的元件组成，如牵引电机和牵引变流器，为了防止元件过热，其中的热量必须散发出去。对于列车制动系统的部件也是如此。背向离心无蜗壳 DKHR/M 型风机 (EC: GKHR/M)，离心 ERA/DRA 型风机，ECOFIT 系列离心 GDF 型风机最适用于此领域。

从轻轨到高速列车，只要是用于通风或冷却系统的风机，洛森的创新产品在全球轨道交通的所有领域均有使用。

30年来我们一直为客户提供专业的定制化应用方案。

我们的轨交产品具体以下特点:

- 性能卓越
- 极高的可靠性
- 重量轻
- 设计紧凑
- 寿命长
- 特殊的防腐保护
- 即插即用的解决方案
- 低噪音



开关柜的通风及电子元件冷却

轨道车辆中含有许多的电子元件，这些电子元件通常安装在开关柜中，这里也需要足够的散热来保护敏感的电子元件。我们的背向离心无蜗壳 DKHR/M 型风机 (EC: GKHR/M)，离心 ERA 型风机，ECOFIT 系列的 REE 型风机、GDF 型风机和 200DW 型风机都是为此领域而设计。



车载电源系统部件的冷却

轨道车辆车载供电系统内的高精度电源使用当今最先进的技术，与火车的推进系统相似，其中也包含了必须冷却的系统部件。我们的背向离心无蜗壳 DKHR/M 型风机 (EC: GKHR/M)，离心 ERA/DRA 型风机，ECOFIT 系列的 REE 型风机、GDF 型风机和 200DW 型风机都在此领域有过应用。

背向离心无蜗壳风机, 型号: GKHM / GKHR

- 后倾叶轮搭配 EC 电机
- 仅含电机和叶轮 (GKHR) 或者同时包含安装面板 (GKHM)
- 结构紧凑, 适用于有限的安装空间
- 风量可达 6.750 m³/h (3.900 cfm)
- 全压提高到 1.400 Pa (5.6" WG)
- 曲线详见 10/11 页

应用领域:

客室或司机室空调, 开关柜通风, 电气元件冷却, 设备冷却



背向离心无蜗壳风机, 型号: DKHM / DKHR

- 后倾叶轮搭配 AC 电机
- 仅含电机和叶轮 (DKHR) 或者同时包含安装面板 (DKHM)
- 结构紧凑, 适用于有限的安装空间
- 风量可达 12.000 m³/h (7.000 cfm)
- 全压提高到 1.800 Pa (7.2" WG)
- 曲线详见 12/13 页

应用领域:

客室或司机室空调, 开关柜通风, 电气元件冷却, 设备冷却



离心风机, 型号: DRAD

- 双侧进风前倾离心风机
- 安装位置可调
- 风量可达 8.500 m³/h (5.000 cfm)
- 全压提高到 1.200 Pa (4.8" WG)
- 曲线详见 16/17 页

应用领域:

客室空调, 设备冷却





离心风机, 型号: ERAD

- 单侧进风前倾离心风机
- 安装位置可调
- 风量可达 4.500 m³/h (2.650 cfm)
- 全压提高到 1.400 Pa (5.6" WG)
- 曲线详见 16 /17 页

应用领域:

客室或司机室空调, 电气元件冷却, 设备冷却 (制动系统、电机)



轴流风机, 型号: AKFD / AKSD / AKBD

- 叶片尺寸可调, 以对应不同工作点
- 结构紧凑, 适用于有限的安装空间
- 风量可达 20.000 m³/h (11.700 cfm)
- 全压提高到 350 Pa (1.4" WG)
- 曲线详见 14/15 页

应用领域:

客室或司机室空调



轴流风机 (ECOFIT/ETRI), 型号: 200DW

- 可在高湿度环境应用 (IP55)
- 极好的绝缘, 定子和电子元件采用树脂封装
- 极为紧凑的设计 (叶轮直径 200 mm)
- 风量可达 1.000 m³/h (580 cfm)
- 全压提高到 950 Pa (3.8" WG)

应用领域:

电气元件冷却

背向离心无蜗壳风机 (ECOFIT), 型号: REE

- 后倾叶轮
- 结构紧凑, 适用于有限的安装空间
- 安装简单, 易于维护
- 风量可达 1.700 m³/h (1.000 cfm)
- 全压提高到 775 Pa (3.1" WG)

应用领域:

司机室空调, 电气元件冷却



轴流风机 (ECOFIT), 型号: VRE

- 结构紧凑, 适用于有限的安装空间
- 风量可达 1.800 m³/h (1.000 cfm)
- 全压提高到 260 Pa (1.0" WG)
- 曲线详见 14/15 页

应用领域:

司机室空调



离心风机 (ECOFIT), 型号: GDF

- 双侧进风前倾离心风机
- 安装位置可调
- 风量可达 1.475 m³/h (870 cfm)
- 全压提高到 650 Pa (2.6" WG)

应用领域:

司机室空调, 电气元件冷却, 设备冷却



我们高品质的产品

符合以下标准*

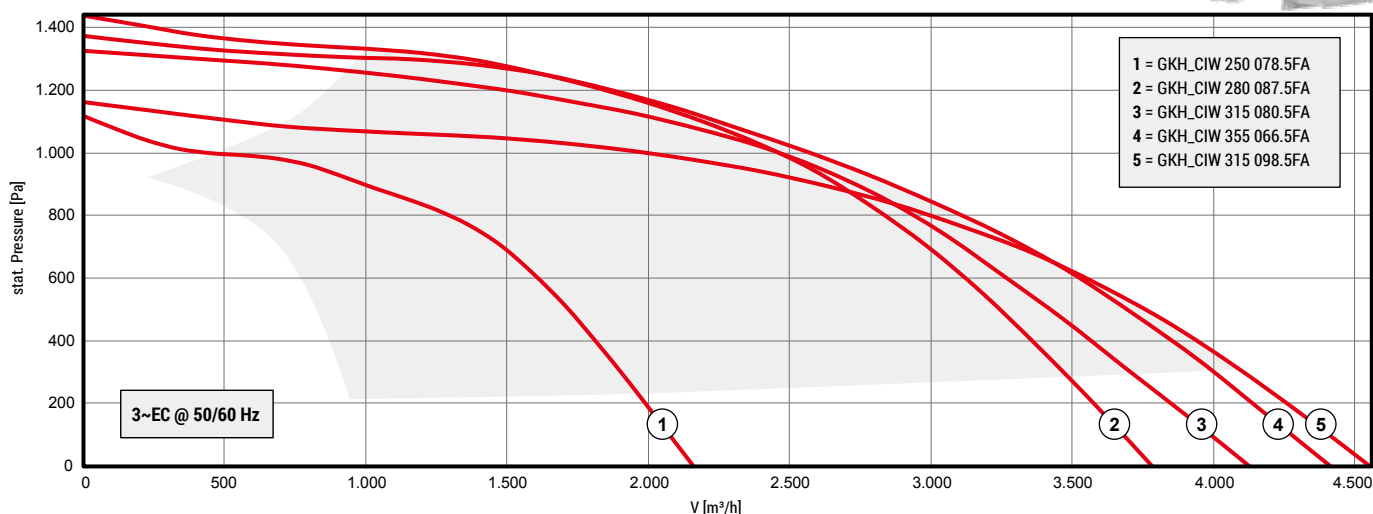
在轨道交通中

EN 60349-2	铁路用旋转电机 (AC风机)
EN 60349-4	铁路用旋转电机 (EC风机)
IEC 61373	冲击和振动试验
EN 60034-1	旋转电机
EN 15085-1	轨道车辆及其部件的焊接
EN 50124-1	绝缘配合
EN 60721-3-5	环境条件分类
EN 50155	铁路车辆电子设备
EN 50121-3-2	电磁兼容
EN 45545-2	轨道车辆防火测试
EN 50533	三相列车线电压特性

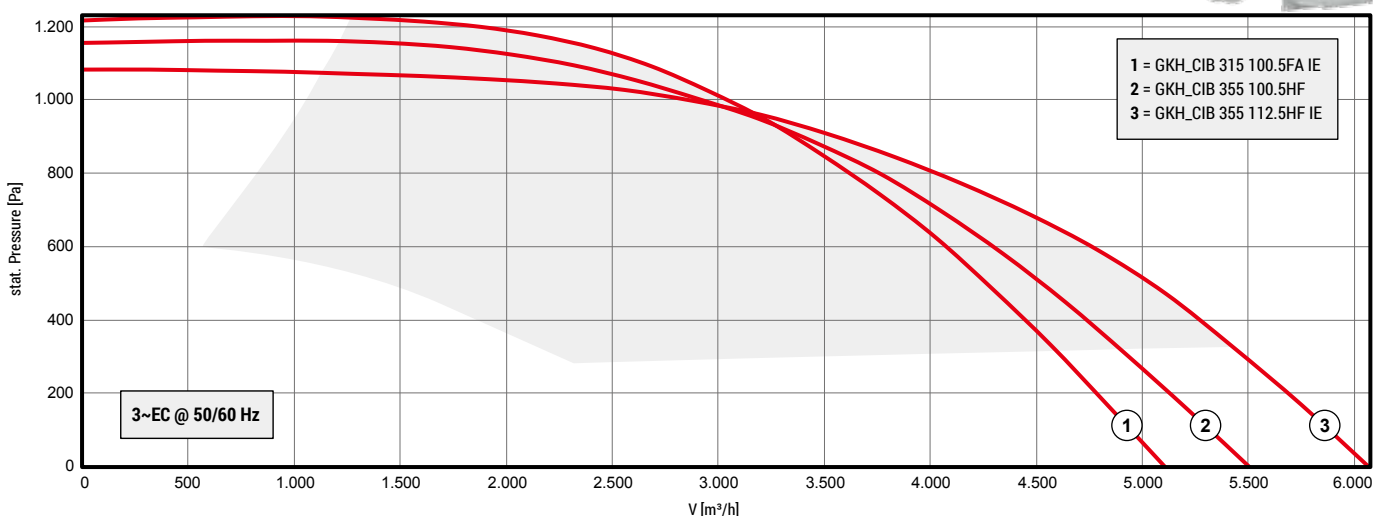
在与客户的合作中, 我们为各自的需求制定了理想的解决方案。



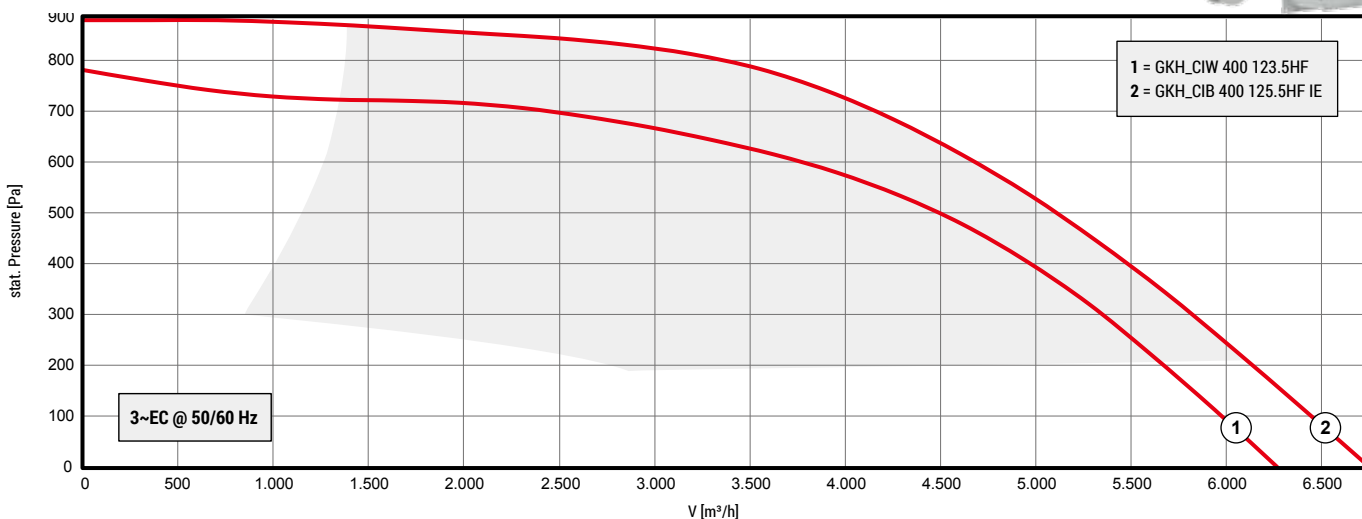
背向离心无蜗壳风机 (型号: GKH_CIW)



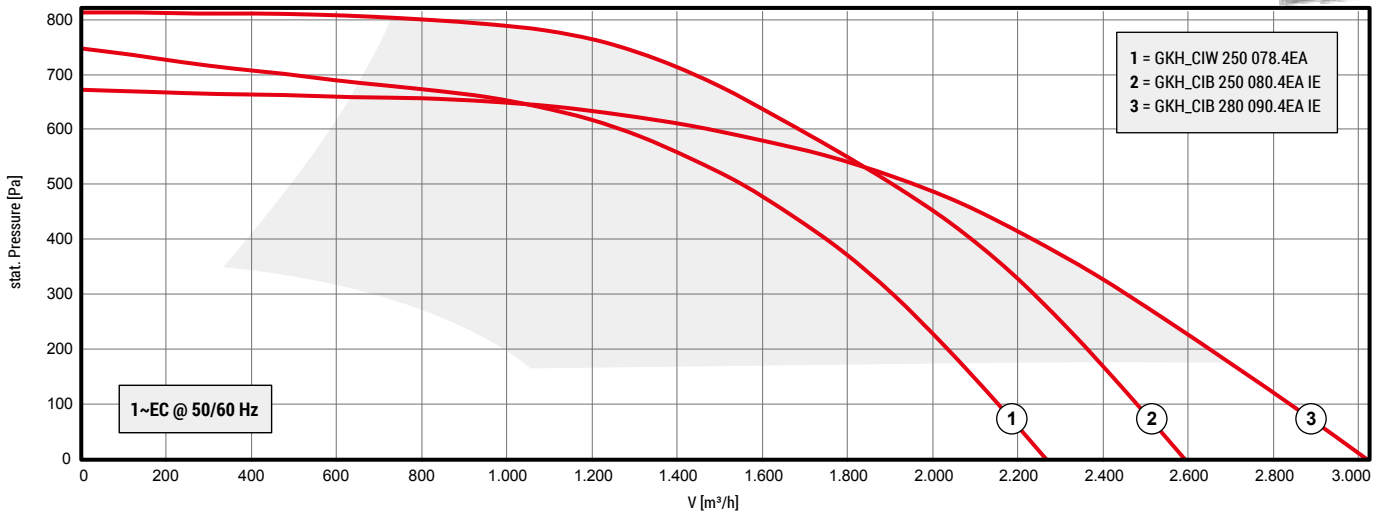
背向离心无蜗壳风机 (型号: GKH_CIB)



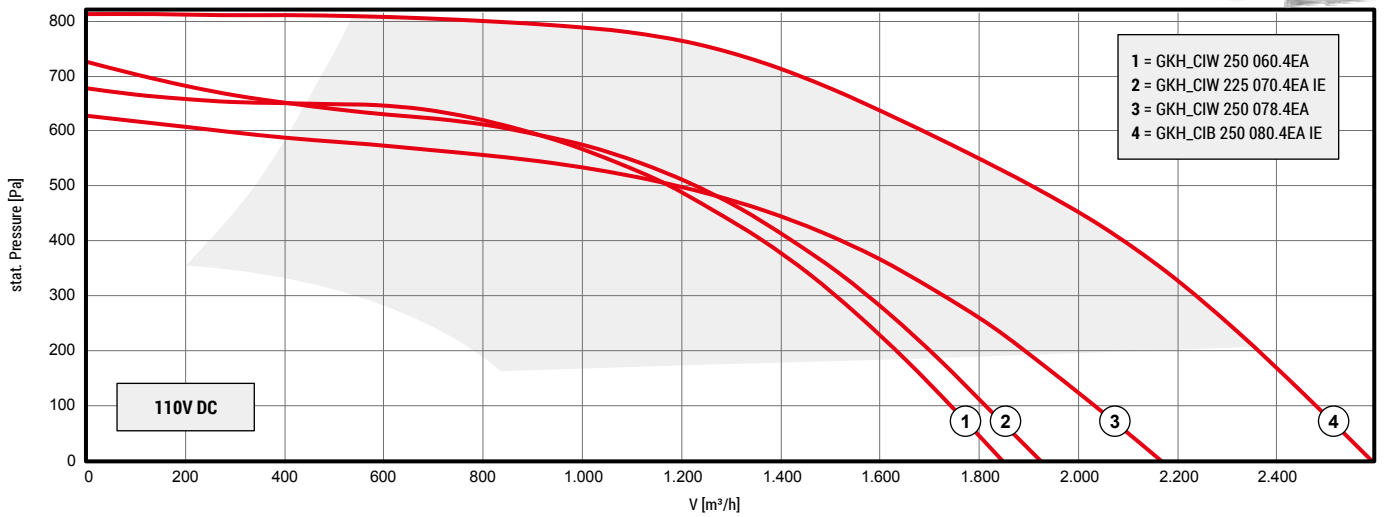
背向离心无蜗壳风机 (型号: GKH_CIW ; GKH_CIB)



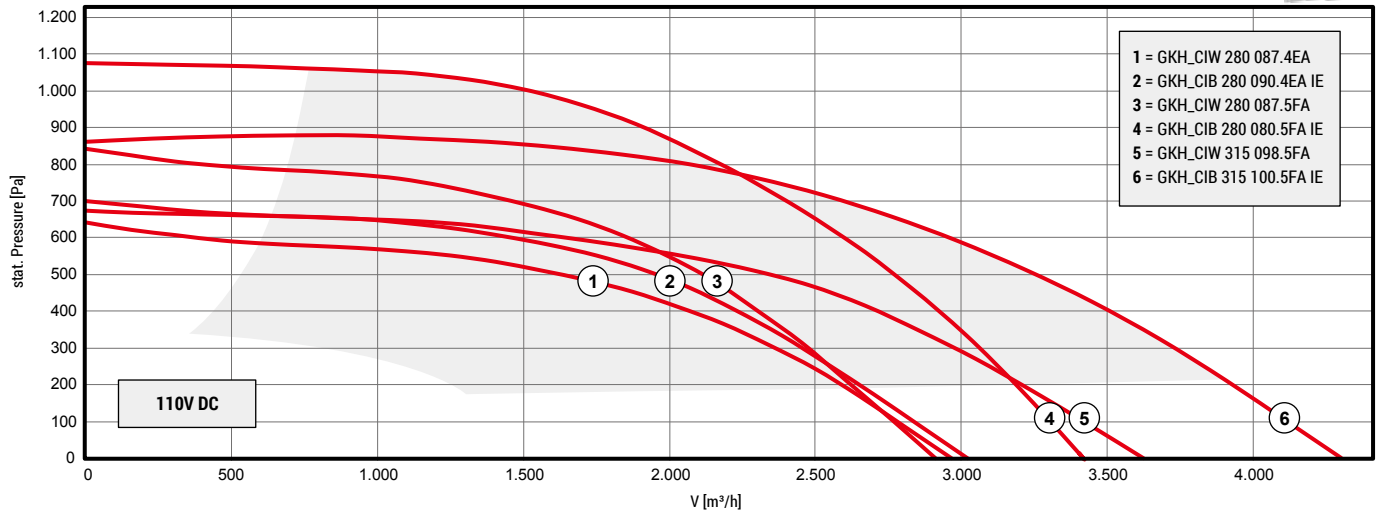
背向离心无蜗壳风机 (型号: GKH_CIW ; GKH_CIB)



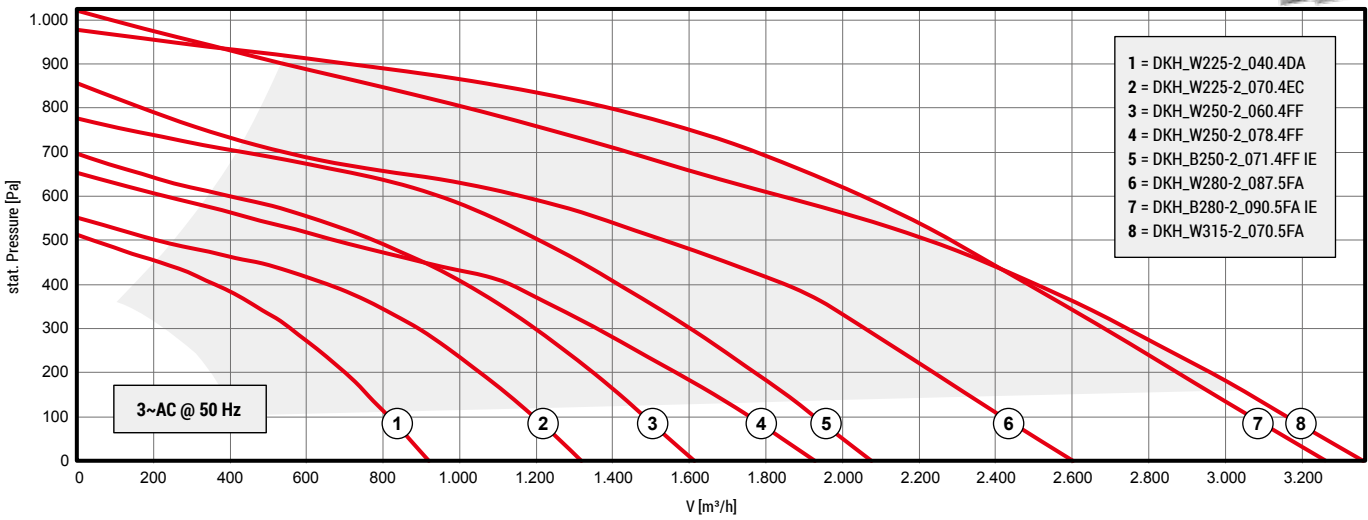
背向离心无蜗壳风机 (型号: GKH_CIW ; GKH_CIB)



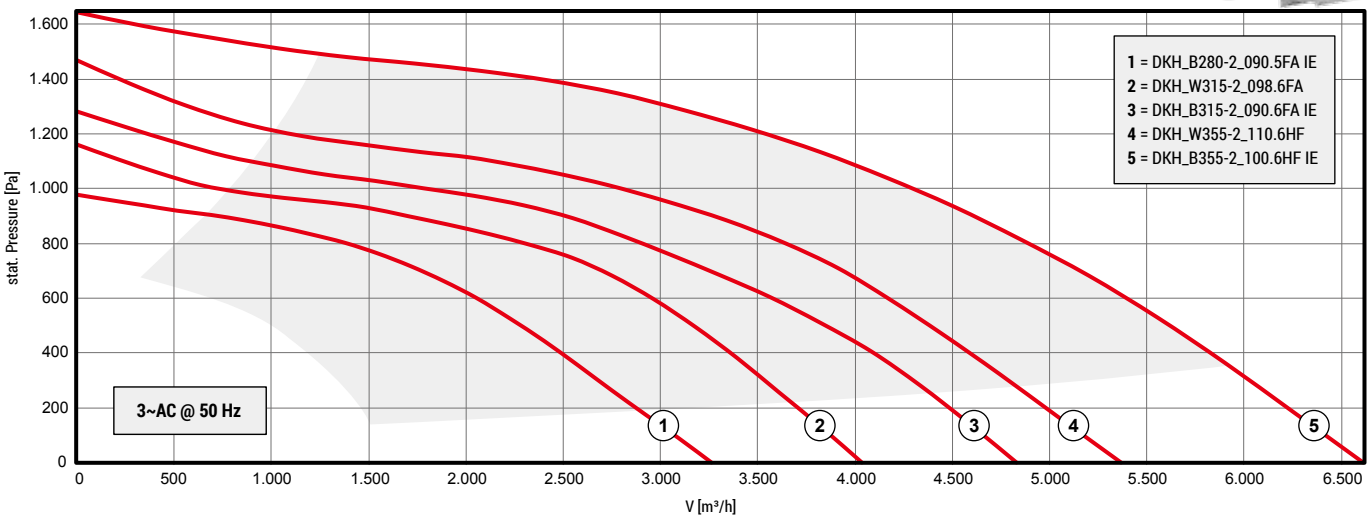
背向离心无蜗壳风机 (型号: GKH_CIW ; GKH_CIB)



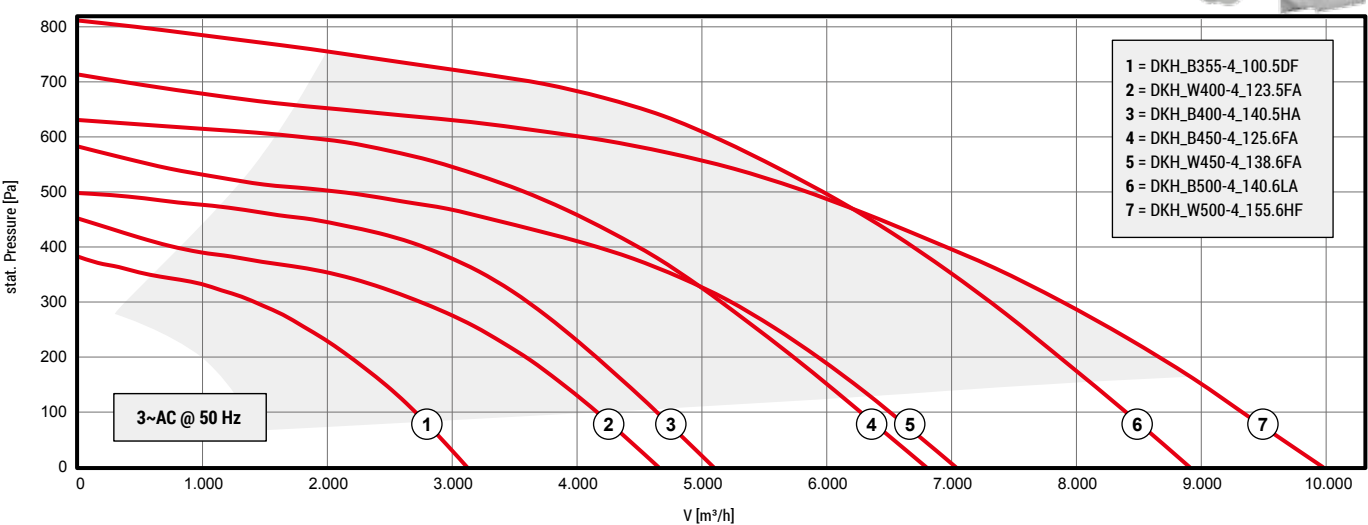
背向离心无蜗壳风机 (型号: DKH_W ; DKH_B)



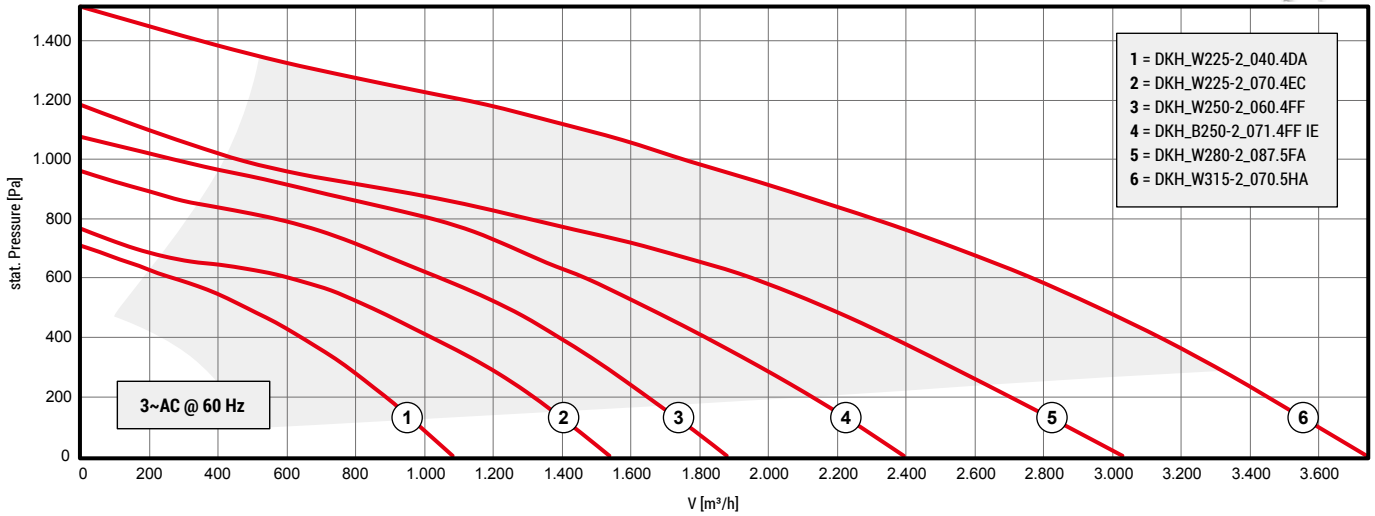
背向离心无蜗壳风机 (型号: DKH_W ; DKH_B)



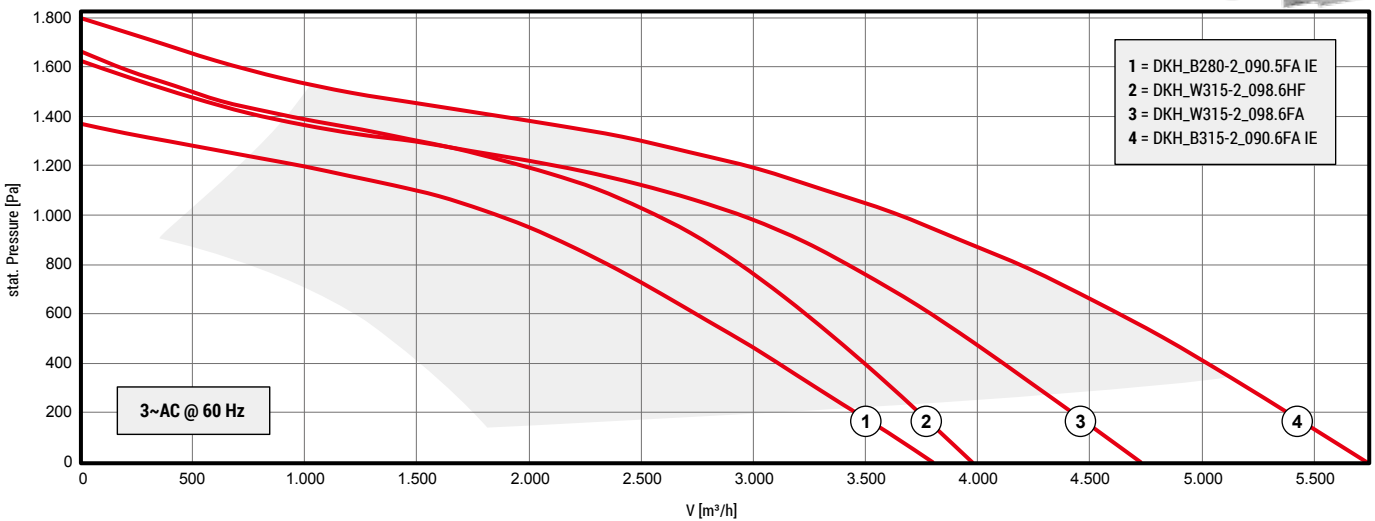
背向离心无蜗壳风机 (型号: DKH_W ; DKH_B)



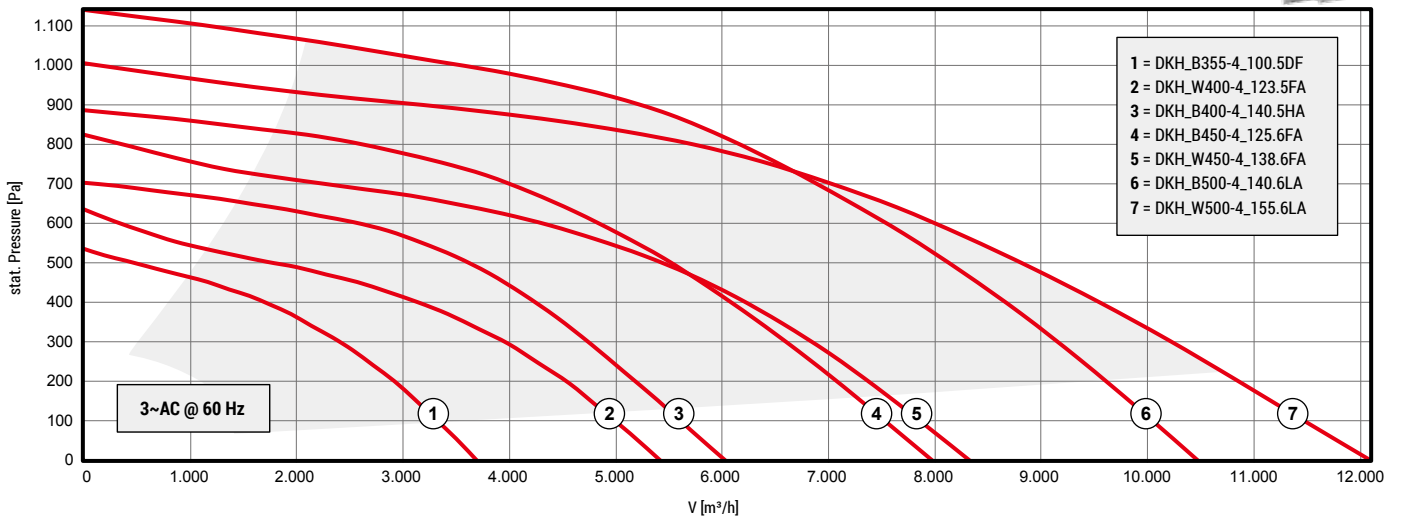
背向离心无蜗壳风机 (型号: DKH_W ; DKH_B)



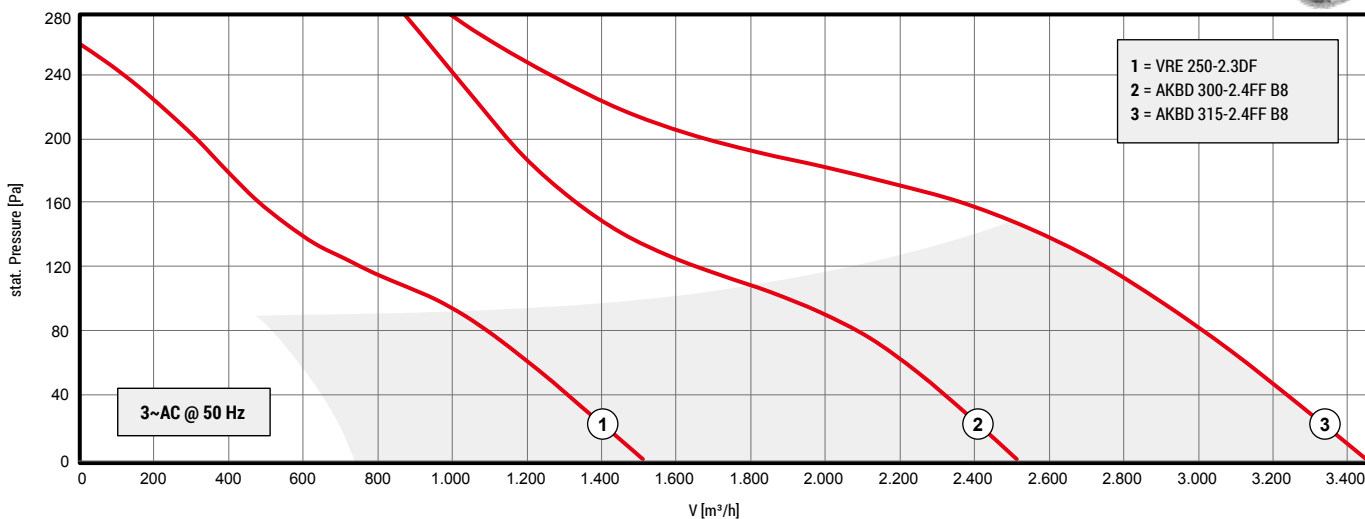
背向离心无蜗壳风机 (型号: DKH_W ; DKH_B)



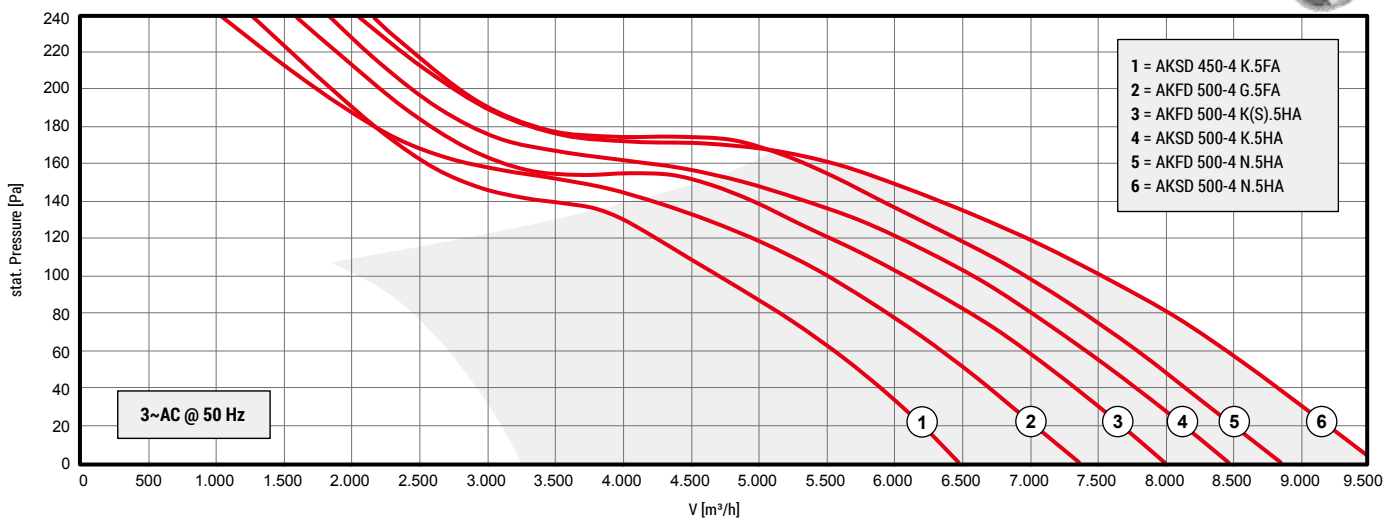
背向离心无蜗壳风机 (型号: DKH_W ; DKH_B)



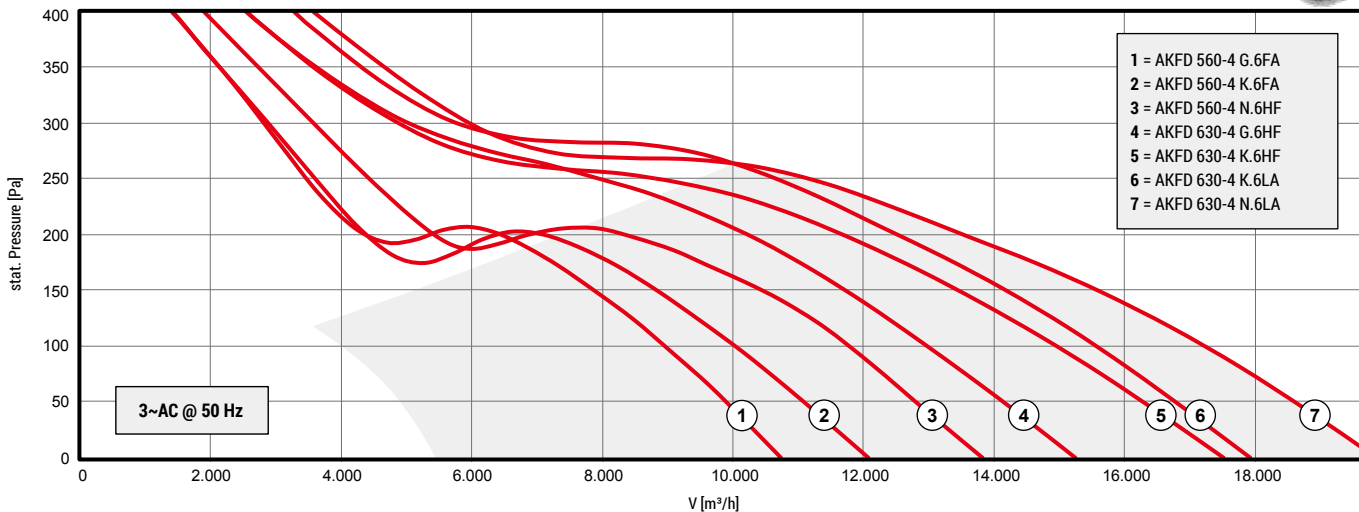
轴流风机 (型号: VRE ; AKBD)



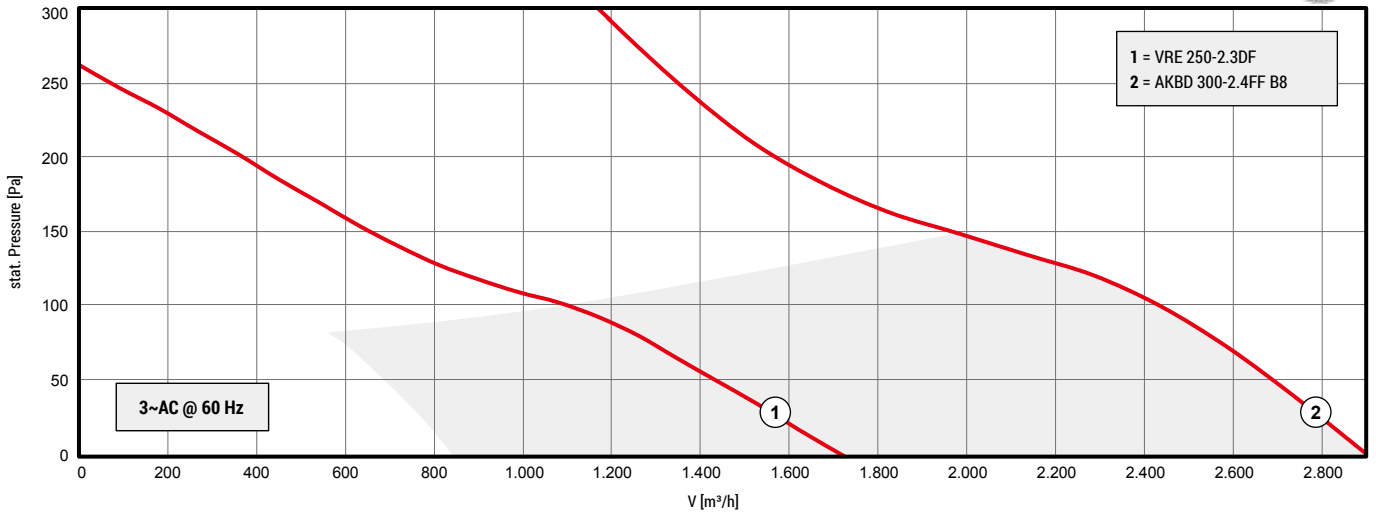
轴流风机 (型号: AKSD ; AKFD)



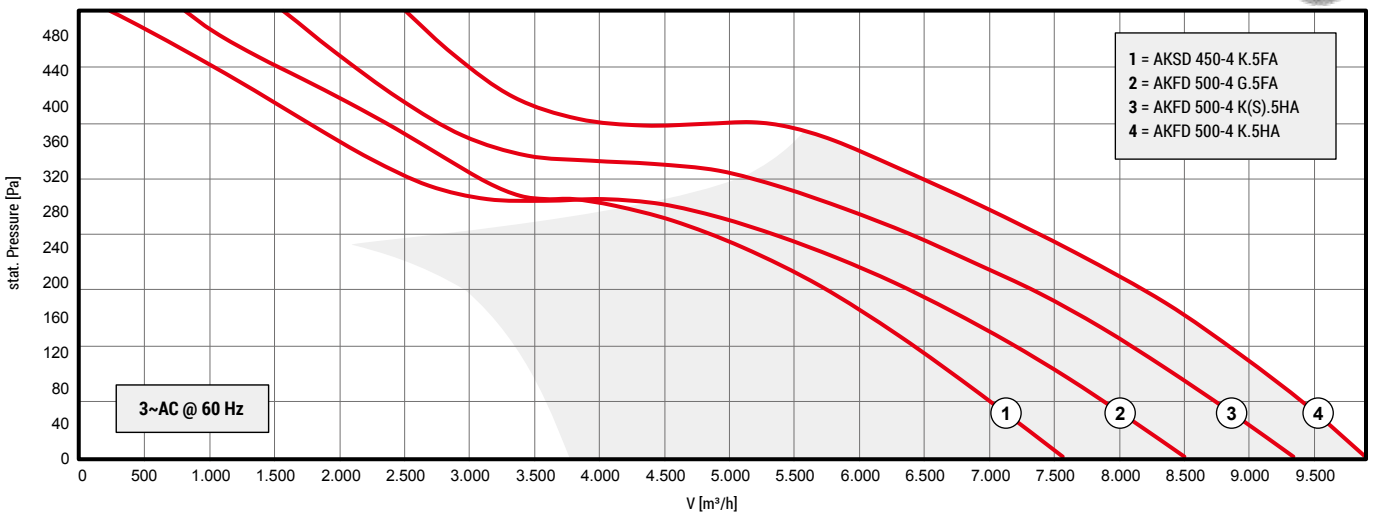
轴流风机 (型号: AKFD)



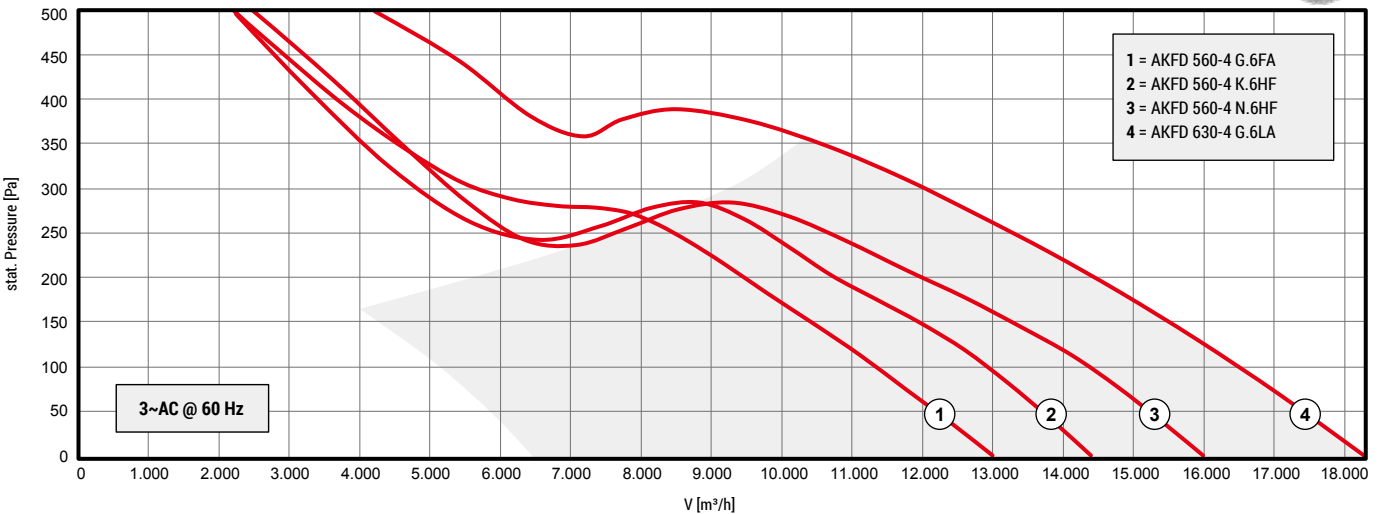
轴流风机 (型号: VRE ; AKBD)



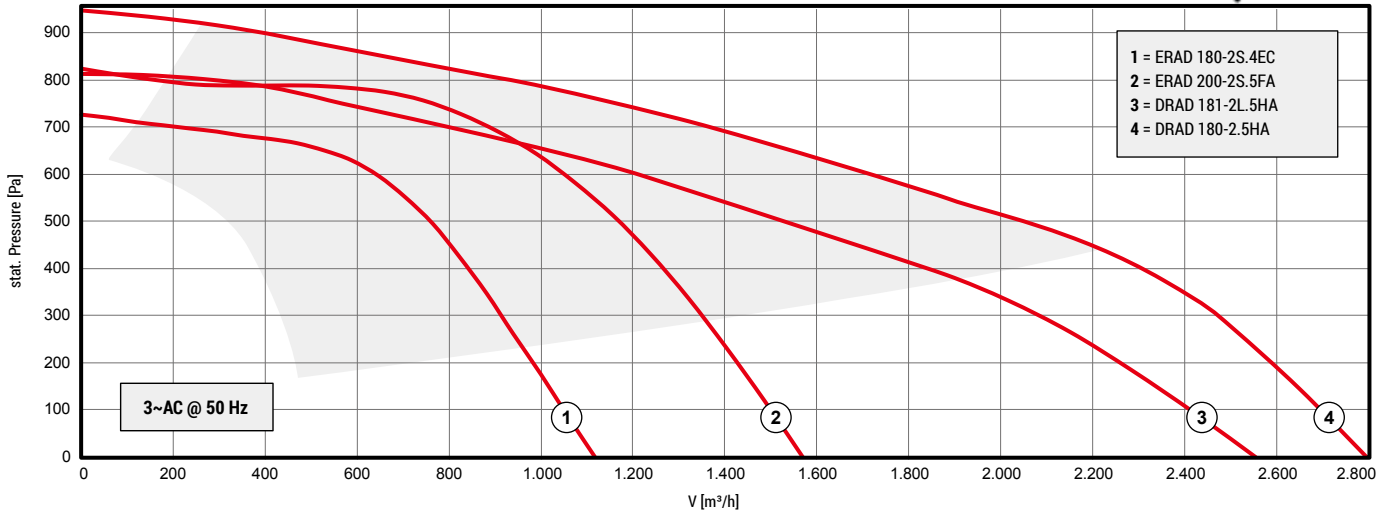
轴流风机 (型号: AKSD ; AKFD)



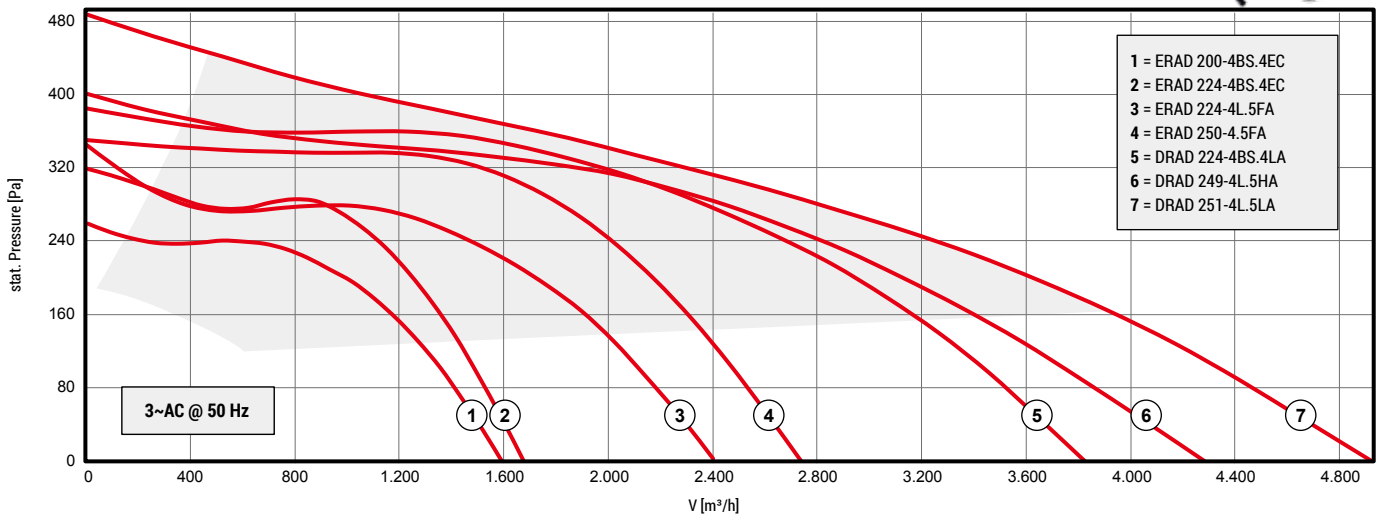
轴流风机 (型号: AKFD)



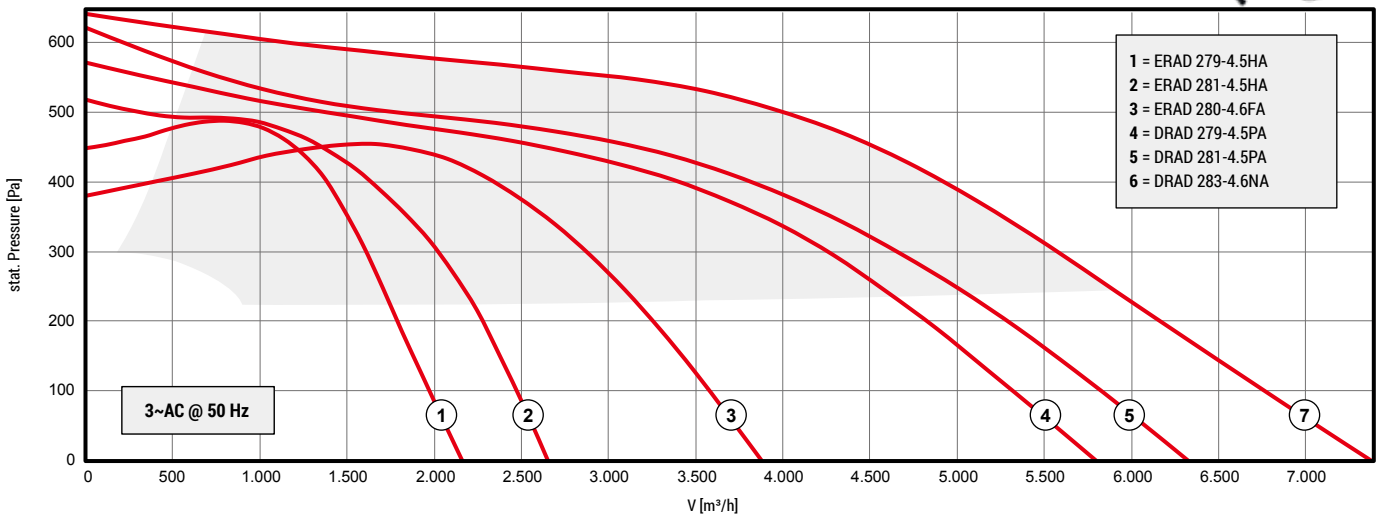
离心风机 (型号: ERAD ; DRAD)



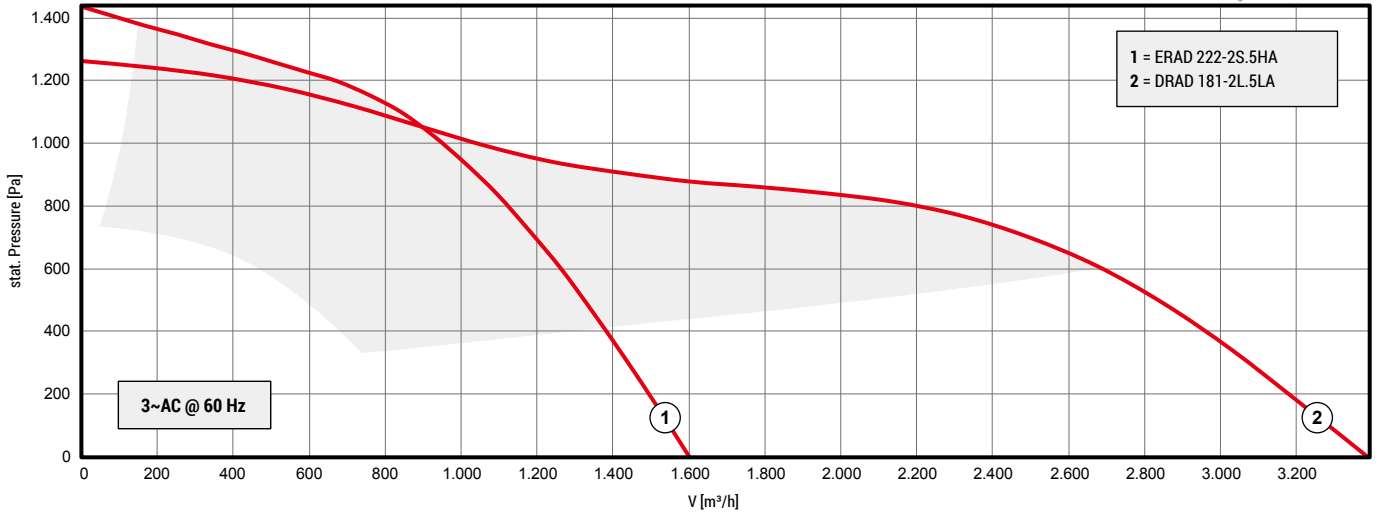
离心风机 (型号: ERAD ; DRAD)



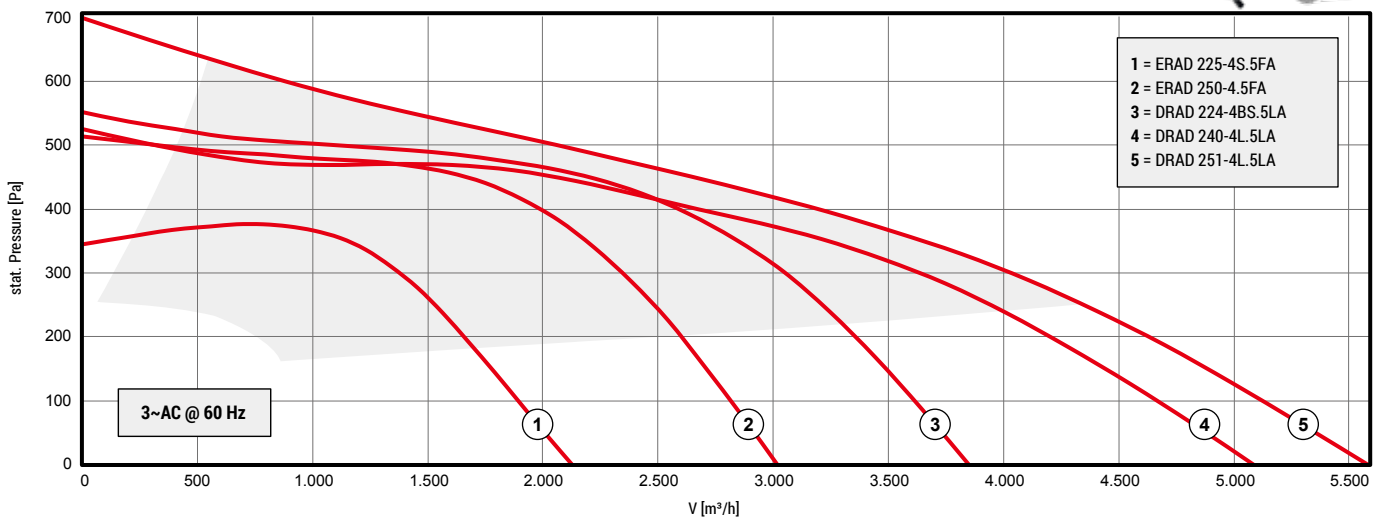
离心风机 (型号: ERAD ; DRAD)



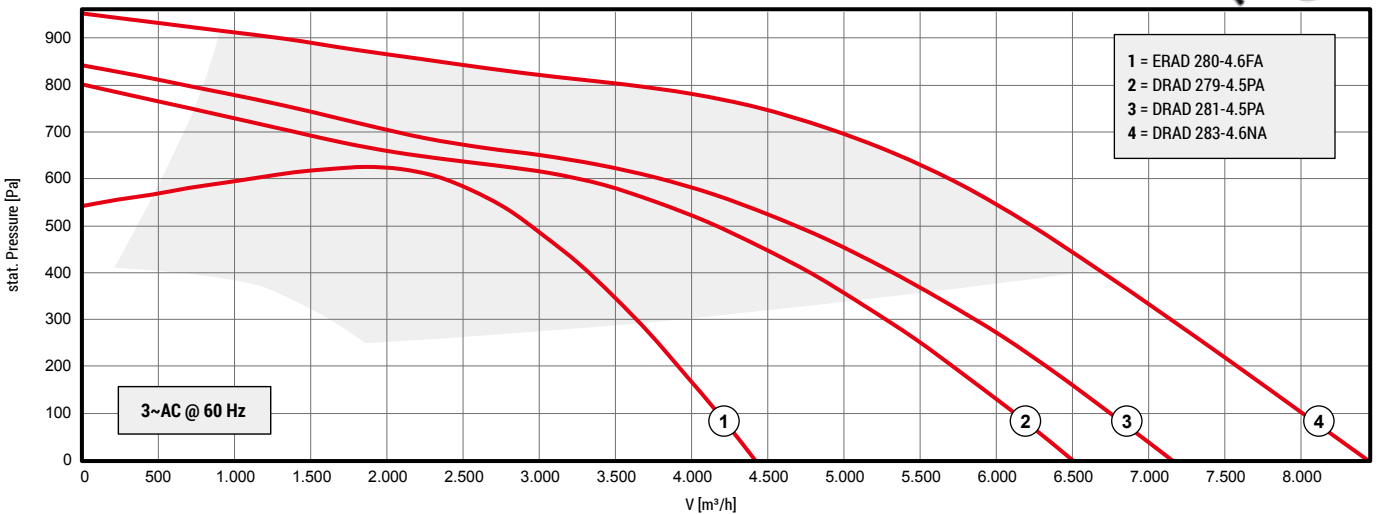
离心风机 (型号: ERAD ; DRAD)



离心风机 (型号: ERAD ; DRAD)



离心风机 (型号: ERAD ; DRAD)



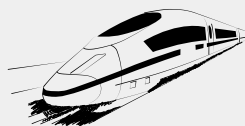
我们的轨交风机正在运转

全球概览



高速列车 / 长途交通

德国、俄罗斯、印度、中国、西班牙、土耳其、以色列、奥地利、沙特阿拉伯、英国、南非、韩国、意大利、法国



... 还有更多

区域列车 / 城市列车 / 地铁 / 有轨电车

德国、俄罗斯、印度、比利时、加拿大、中国、西班牙、
美国、瑞典、丹麦、挪威、摩洛哥、埃及、芬兰、爱尔兰、
白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国台湾、澳大利亚、新西兰、
新加坡、菲律宾、泰国、韩国、卡塔尔、迪拜、南非、沙特阿拉伯



... 还有更多



洛森通风设备（上海）有限公司
地址: 上海市松江区书慧路429号
邮编: 201611

电话: +86 21 6069 2999
传真: +86 21 6069 2998
www.rosenbergchina.com

